

Comunicato Stampa

A "MODENA MOTOR GALLERY" UN'IMPERDIBILE MOSTRA DEDICATA ALLE MASERATI A DUE RUOTE

Sabato 10 e domenica 11 maggio torna a ModenaFiere, per la seconda edizione di Modena Motor Gallery, la sola mostra-mercato di motori "made in Italy". Al suo interno una grande esposizione dedicata alle moto realizzate dalla casa del tridente

Non solo moto e macchine di grande qualità ed esclusivamente italiane, ma anche un'esposizione esclusiva: **"Maserati a due ruote"**: modelli unici di moto che per un periodo - a cavallo fra gli anni '50 e '60 - sono state prodotte dalla mitica casa del tridente. La seconda edizione di **"Modena Motor Gallery"**, a **ModenaFiere il 10 e 11 maggio**, riserva tante sorprese e grandi mostre: oltre a mitiche due e quattro ruote, rigorosamente dal passato e tutte italiane al 100%, saranno esposti, dalla **collezione privata di Andrea Ascari**, modelli di moto prodotte dal famoso marchio (ripreso dalla statua del Nettuno in Piazza Maggiore a Bologna) e arrivato sotto la Ghirlandina modenese agli inizi del 1940. Dopo la guerra infatti tornò la voglia di muoversi e divertirsi, che si andò però a scontrarsi con la penuria economica: il costo delle utilitarie era ancora molto alto, per questo motociclette e scooter divennero i principali mezzi per chi non si poteva permettere un'automobile, ed è così che anche la Maserati decise di allargare la propria gamma di prodotti, aggiungendo le motociclette.

Tra gli altri, a "Modena Motor Gallery" saranno esposti modelli come la 50 sport e la 75 turismo. Si tratta di moto realizzate a partire dal 1953 nello stabilimento della ex Italmoto di Bologna, già costruttrice di motocicli e assorbita dalla Maserati.

E ancora: si potrà ammirare la 160cc. "T4" quattro marce - con un motore monocilindrico ad aste e bilancieri, albero a camme nel basamento azionato da ingranaggi - l'unica a rimanere in listino dal 1953 al '59

Inizia così la storia della **moto Maserati**, che in seguito partirà con una produzione propria, anche se - nonostante fossero mezzi di notevole pregio (sia la due tempi che la quattro tempi) - mai con un numero cospicuo di modelli.

In mostra a Modena anche la 125cc. due tempi a tre marce che ricorda la pari cilindrata della moto della casa tedesca dei tempi DKW e la mitica "125 TV" il cui motore sviluppa quasi 6 Cv. e nella quale lo spessore degli ingranaggi è ridotto al minimo. Si tratta di due moto con un passato sportivo con piloti privati al Motogiro e alla Milano Taranto.

Nel modello 125cc. due tempi "GTS" (1957) - anch'esso esposto a Modena - la potenza è oltre i 7 Cv. e il cambio a quattro marce è collocato in uno spazio di maggiori dimensioni, ottenuto dall'allargamento del carter sulla destra.

Farà bella mostra di sé anche la monocilindrica 250cc., - prima al mondo ad essere a doppia accensione - un tentativo di eguagliare in qualità e prestigio le automobili Maserati, con soluzioni tecniche validissime che in qualche modo rispecchiano quelle delle auto del Tridente, e che sarebbe dovuta diventare l'ammiraglia della casa. Di fatto però vengono prodotte solo una ventina di moto di questo modello - continuamente modificate nel motore - senza la collaborazione del suo progettista, che nel frattempo aveva lasciato l'azienda. A "Motor Gallery" saranno esposte anche due moto da corsa, una 125 GTS e una 125 TV, in corso di restauro.

A presidiare l'altissima qualità dell'esposizione sarà presente il **Registro Storico Moto Maserati Italia**, punto di riferimento di tutti i proprietari di moto Maserati ai quali fornisce consulenza tecnica per conoscere, collezionare o rimettere a nuovo il proprio bolide a due ruote. Il Registro Storico si troverà nel padiglione C insieme ai club, ai musei e alle mostre esclusive "100 anni di meccanica Maserati" e "La Spider, un sogno a cielo aperto".

*Modena Motor Gallery è un evento unico che si svolge grazie all'importante **sostegno della Camera di Commercio di Modena, Promo e Promec**, promotore internazionale della manifestazione.*

*L'evento si colloca nell'ambito della quindicesima edizione di **Modena Terra di Motori**, la più importante*



manifestazione automobilistica italiana “en plein air”, che si terrà nel mese di maggio e primi di giugno e prevede una serie di esposizioni e iniziative nelle piazze del centro storico modenese, il passaggio della 1000Miglia (18 maggio) e la Notte dei Motori (14 giugno).

La manifestazione gode dell'importante **Patrocinio dell'A.S.I., Automotoclub Storico Italiano**, la federazione che riunisce oltre 140.000 appassionati di motorismo storico e sostiene e tutela, valorizzandone l'importanza culturale, gli interessi generali della motorizzazione storica italiana.

Palatipico, con il brand “**Piacere Modena**” sarà presente in galleria con degustazione e vendita dei prodotti tipici del territorio di Modena.

Organizzatori dell'evento sono ModenaFiere e VisionUp, società di marketing, comunicazione e organizzazione eventi, che da anni organizza la manifestazione Modena Terra di Motori.

Collaborano con la manifestazione in qualità di main sponsor **Banca Popolare dell'Emilia-Romagna** e due aziende leader del settore: **Trinchero**, da oltre sessant'anni specializzata in tessuti per rivestimenti di autovetture d'epoca, e **Rubberfil**, produttore di capote per autovetture d'epoca e moderne.

“**Modena Motor Gallery**” - **Orari per il pubblico**: sabato 10 maggio dalle 9.00 alle 19.00 e domenica 11 maggio dalle 9.00 alle 18.00.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.motorgallery.it

Ufficio Stampa MediaMente

Tel. 059.347027 e cel. 339.3885913

stampa@mediamentecomunicazione.it