

## **A MODENA MOTOR GALLERY IN MOSTRA LE GIORDANI A PEDALI**

*Sabato 26 e domenica 27 settembre torna presso ModenaFiere la terza edizione di Motor Gallery, con numerose mostre collaterali: una di queste è dedicata alle bellissime auto a pedali Giordani*

Per la prima volta un tappeto rosso di 50 auto a pedali, per gentile concessione di alcune collezioni private, accoglierà i visitatori nella Galleria Centrale di **Modena Motor Gallery**. La manifestazione, che torna **sabato 26 e domenica 27 settembre** a ModenaFiere, per la sua terza edizione mette in mostra alcuni tra i più bei modelli di automobili realizzate dalla famiglia Giordani.

Purtroppo non è rimasta traccia degli affascinanti e pericolosi velocipedi realizzati da **Pietro Giordani** alla fine dell'Ottocento. La stessa precoce attenzione alle novità tecniche e di mercato portò il figlio Raffaele e i suoi fratelli a dedicarsi, con pochi altri in Italia, alla produzione di un'altra tipologia di oggetti allora ai primordi: i giocattoli "sportivi", soprattutto automobili a pedali, tricicli e carrozzine per bambini e per bambole. Fin dal 1926 le macchinine Giordani "riproducevano esattamente" i modelli da gara: Corsa, le serie Sport, Grand Prix, Indianapolis, Sprint. Dall'Autoareoplano del 1932 al Reattore del 1955, a modelli particolari come il Militare.

Lo produzione Giordani pose attenzione non solo alla varietà dei giochi, ma anche a quella dei modelli: ai più semplici e "popolari", si affiancarono quelli "lusso", con vari accessori e numerosi particolari nichelati, in seguito cromati. Si cercò nel frattempo la possibilità di ridurre le dimensioni, rendendoli ripiegabili o facilmente smontabili, racchiudendo in questi gesti anche una valenza pedagogica, in quando il bambino viene iniziato "alle prime nozioni di meccanica e gli si rendono familiari i veicoli che dovrà usare durante la sua vita". Il vero successo delle più famose e richieste automobili a pedali partì dagli anni '20 per arrivare al 1961, quando l'azienda ormai orientata alla grande produzione e all'export si trasferì dalla Bolognina in uno stabilimento di 70mila metri quadri a Casalecchio, sempre a Bologna, impiegando oltre un migliaio di addetti. **La produzione storica della Giordani è ancora oggi un patrimonio particolarmente ambito nel mondo del modernariato e del collezionismo.** Tra le altre a Modena Motor Gallery saranno esposte, di particolare rilevanza, la Giordani "Reattore" del 1955: realizzata in lamiera speciale stampata, ha una movimentazione a pedali con rapporto di velocità e i fanalini sono ancora funzionanti con batteria. E ancora, una Giordani "Indianapolis" del 1961, dotata anche di claxon, parabrezza e altri accessori, una "Grand Prix" del 1954 e perfino una Alfa Romeo "Giulietta" sprint, del 1965.

Ma a Motor Gallery sono anche altre le esposizioni collaterali in programma: da una grande mostra dedicata all'Aerodromo di Modena, che racconterà avventure di uomini, ingegno e motori legati a questo luogo - organizzata in partnership con il **Circolo della Biella** - a **"La Tecno di Bologna: quando una piccola azienda sfida il mondo delle competizioni"**, che consentirà di ammirare le splendide monoposto create dai Fratelli Pederzani, ma anche di ripercorrere i momenti più importanti della loro singolare avventura rievocati dalla viva voce dei protagonisti. E ancora: un'esposizione in **ricordo di Juan Manuel Fangio** e, per la prima volta in una manifestazione di questo tipo, si terrà la prima edizione di Modena Motor Gallery **PhotoContest "Gente e Motori"**. Promosso da AC Factory, si tratta di un concorso fotografico aperto a tutti i visitatori del salone. Il tema del photo contest saranno le emozioni, le espressioni e gli sguardi del pubblico della Mostra e rivolti ai "motori", protagonisti del Salone. Un contest al quale potranno partecipare tutti: visitatori, fotografi dilettanti, amatori e professionisti.

Inoltre, nell'edizione 2015, gli organizzatori di Motor Gallery hanno deciso di dare ancora più spazio agli **artigiani**, con una **"Strada" dedicata a loro**, dove troveremo carrozzai, tappezzeri, meccanici, elettricisti, officine storiche, restauratori. Professionisti che con passione e competenza curano, mantengono, ridanno vita a pezzi unici. La "Strada degli artigiani" ospiterà **oltre 50 aziende** tra le più affermate in Italia e punterà l'attenzione sulla tutela e formazione di questo settore che rischia di essere ridimensionato dalla

mancanza di personale giovane qualificato; non è un caso che **ACI Storico** abbia deciso di identificare in Modena il luogo più adatto per sostenere, promuovere e qualificare questo settore.

Tre i Padiglioni di ModenaFiere dedicati ai commercianti di auto e moto, ai Club e Associazioni più prestigiose, editoria, automobilia, ricambi, accessori e oggettistica. In contemporanea, nella "**Piazza dei Privati**", ci sarà la possibilità di scambiare o vendere la propria auto o moto storica. Modena Motor Gallery è un progetto che vuole promuovere le capacità creative, tecniche, imprenditoriali di artigiani e aziende e che vuole affermarsi sempre più come il "Salotto buono" del motorismo d'epoca; la mostra-scambio mira infatti a valorizzare la filiera automobilistica, dal battilastra al verniciatore, e la piccola imprenditoria artigianale specializzata. Anche le eccellenze enogastronomiche nell'anno della EXPO di Milano 2015 non mancheranno grazie alla qualificata presenza di **Piacere Modena**, che rappresenta i Consorzi dei prodotti tipici, a suggellare un connubio straordinario: Motori e Sapori.

La terza edizione è organizzata da **Vision up srl** e **Modena Fiere** con la sponsorship di **Banca Popolare dell'Emilia Romagna** e gode del patrocinio della **Camera di Commercio di Modena, Promo, Comune di Modena, ACI Storico**.

**Motor Gallery - Orari per il pubblico:** sabato 26 settembre dalle 9.00 alle 19.00 e domenica 27 settembre dalle 9.00 alle 18.00.

Per maggiori informazioni:

059 4924794

[www.motorgallery.it](http://www.motorgallery.it)

#### **Ufficio Stampa**

Luisa Malaguti

347 1178546

malaguti@mediamentecomunicazione.it