

MODENA MOTOR GALLERY 2018

DIE SECHSTE AUFLAGE DER AUSSTELLUNG WIRD AM 22. UND 23. SEPTEMBER STATTFINDEN SPEZIELLER TRIBUT AN ENZO FERRARI, 120 JAHREN NACH SEINER GEBURT

Die sechste Auflage von Modena Motor Gallery, die internationale Ausstellung an dem historischen Motorsport gewidmet, wird am Samstag 22. und Sonntag 23. September 2018 stattfinden, wie gewöhnt in der Hallen von ModenaFiere. Das Hauptthema wird der Tribut an der Figur von Enzo Ferrari sein, 120 Jahren nach seiner Geburt: Ferrari, ein echter Einwohner von Modena, hat ein unauslöschliches Zeichen in der Automobil-Geschichte gelassen. Dank der sportlichen Leistung, der Formula1-Siegen und der unnachahmlichen GranTurismo Autos ist Ferrari ein italienischer Name, der eine der bekanntesten Weltmarken geworden ist.

Um den "Drake" zu feiern und die Besucher zu bewegen und hineinzuziehen, wurde ein originelles Projekt geplant. In einem verfinsterten Saal von 500 qm werden originelle Fotos des Panini-Archivs ausgestellt: Bilder, die man noch nie gesehen hat, über das Leben von Enzo Ferrari. Durch große Monitors wird man Interviews von verschiedenen Figuren sehen können, die eine wichtige Rolle in das Leben von Enzo Ferrari gespielt haben; diese Beiträge werden vom „Archivio Fondazione Casa Enzo Ferrari“ geleistet. An den Wänden des Saals wird man auch durch ein Hologramm von Enzo Ferrari (in realen Größe) eine seiner letzten Interviews hören können. In der Mitte des Saals wird sich ein einziges Auto befinden, das am nächsten Tag gewechselt wird. Beide sind Unikate von unschätzbarem Wert: das Auto Avio Costruzioni 815 (erstes erschaffenes Auto von Ferrari im Jahr 1940, durch den Beitrag von Technikern Alberto Massimino und Vittorio Bellentani) und das Ferrari 195/212 Inter.

Ferrari-Sammler aus ganzen Europa werden anwesend sein, um einen spektakulären und donnernden "Rendez-Vous" zu Ehren vom "Drake" zu erschaffen. Unter anderen an dem „Cavallino Rampante“ (= tänzelndes Pferd) gewidmete Initiativen wird auch eine Ausstellung von besonders an der Figur von Enzo Ferrari gebundene Modelle stattfinden. Außerdem werden verschiedene Designers teilnehmen, die Ferraris „unterschrieben“ haben und das Denken des Kommandeurs am besten dargestellt haben.

Ferrari und Abarth, die starken Themen dieser sechsten Veranstaltung: zwei emotionale Ausstellungen, um zwei Mythen des Motorsports wiederzuentdecken: von den berühmtesten GTs der Welt, denen des Springenden Pferdes, geht es dann weiter zu den „kleinen Bomben“, die vom Skorpion des Carlo Abarth gestochen wurden.

Für das österreichische Genie, dessen 110. Geburtstag gefeiert wird, wurde ein Rückblick konzipiert, der einigen der emblematischsten Abarth-Autos, wie den Sport-Prototypen und den kompakten Gran Turismo, Königinnen der Wettbewerbe zwischen den sechziger und siebziger Jahren, Platz bietet.

Wenn das Thema „Drake“ von einem Treffen von Ferrari-Autos begleitet wird, werden für das Thema Skorpion die schnellen Autobianchi A112 Abarth die Außenbereiche von ModenaFiere mit einem für sie reservierten Treffen beleben.

Modena Motor Gallery 2018 wird das gleiche Format vorstellen, das seit fünf Jahren beim internationalen Publikum geliebt ist. Eine Ausstellung, die seit immer auf die Aktivitäten der Motor Valley achtet. Das Ziel ist vor allem eine gute Mischung zwischen Kultur, Leidenschaft und Business im Bereich der Motor-Sammlung zu erschaffen. Museen, Klubs, Auto-Dealer, Autoersatzteihändler, Verlagsexperten und Autohändler, insgesamt fast 400 Aussteller.

Außerdem wird die Universität Modena und Reggio Emilia (UNIMORE) in Zusammenarbeit mit verschiedenen Handwerkerverbände einen Kurs für junge Autoschlosser vorstellen: hochqualifizierte Handwerker der Region Emilia Romagna (Restauratoren, Mechaniker, Autoschlosser, Plattenschläger) werden den Kurs präsentieren.

ACI, APT und MotorValley und BPER Banca werden auch für die sechste Auflage die Hauptvertreter von Motorgallery sein. Von Anfang an haben sie an die Veranstaltung geglaubt und auf der Welt des Handwerks immer geachtet. Deshalb ist die Region Emilia Romagna genau der richtige Ort der Oldtimerrestauration geworden.