

MODENA MOTOR GALLERY®

**10 E 11 MAGGIO 2014
MODENA**

MOSTRA/MERCATO AUTO E MOTO
D'EPOCA ITALIANE



**BENVENUTI,
BENTORNATI!**



Benvenuti a Modena e bentornati a chi, già alla prima edizione, ha voluto essere con noi a condividere quella che non è solo una mostra mercato, ma un vero progetto per fare di Motor Gallery il "salotto buono" del motorismo d'epoca italiano.

Anche la seconda edizione ha una peculiarità unica nel panorama internazionale: esclusivamente auto e moto d'epoca italiane esaltate dalla stupenda mostra di auto spider dal dopoguerra agli anni '80; e poi che dire dell' "Isola dei miti" che in pochi metri quadri mette in mostra il meglio delle produzioni di auto che tutto il mondo ci invidia e che contribuiscono alla immagine e allo sviluppo di questo territorio.

Il 2014 è il 100° anniversario della nascita della azienda Maserati e Matteo Panini, lo celebra con una mostra originalissima di pezzi che hanno fatto la storia della meccanica Maserati.

Questa seconda edizione inoltre mette al centro gli artigiani, la piccola imprenditoria meccanica, le loro competenze e capacità, la passione che è il vero motore che continua a produrre innovazione e ricerca in un settore che è tra i più importanti della nostra economia.

Modena Motor Gallery si è fatta apprezzare all'estero grazie a una forte promozione di Promec (Essen, Stoccarda, Friburgo, Parigi, Avignone, Salisburgo) con proposte di pacchetti turistici di Modenatur.

Modena Motor Gallery è ormai uno strumento di marketing per fare conoscere il nostro patrimonio motoristico che è, insieme ai nostri prodotti tipici, uno straordinario richiamo per appassionati e turisti da tutto il mondo. Non è un caso che tra una moto e una auto storica trovi un posto di privilegio Piacere Modena, il brand che promuove il meglio della produzione agroalimentare e alcuni produttori privati.

Benvenuti a Modena, Benvenuti a Motor Gallery, il salotto buono del motorismo d'epoca italiano.

Maurizio Torreggiani

Presidente Camera di Commercio di Modena



Eccoci qui un anno dopo la prima edizione... e già questa è una piccola notizia!

La seconda edizione di Modena Motor Gallery può contare su una immagine molto positiva conquistata nel 2013, che però ha creato anche una aspettativa particolare per questa seconda edizione. Questa terra ha il palato fino per il motorismo d'epoca, pretende il meglio della qualità di auto e moto esposte e della organizzazione. Abbiamo fatto un grande sforzo, ci abbiamo messo l'impegno dovuto stimolati dalle tante manifestazioni di incoraggiamento e di soddisfazione che abbiamo incontrato nel nostro cammino di promozione per l'Europa. Scoprire che Modena Motor Gallery già dopo una sola edizione gode di una certa notorietà e immagine è anche motivo di orgoglio. Con la collaborazione di Promec, l'Azienda speciale della Camera di Commercio e di Modena Fiere, siamo stati a Parigi, Stoccarda, Essen, Friburgo, Avignone, Salisburgo e alle più importanti mostre mercato in Italia, a Torino, Arezzo, Padova, Forlì e tante altre. Abbiamo valorizzato e promosso il nostro territorio da tutti considerato il capostipite del motorismo d'epoca, insieme ai nostri musei, alle collezioni private, alle aziende che operano nel restauro.

La scelta compiuta con la Camera di Commercio di realizzare un salone fatto di mostra e scambio esclusivamente di auto e moto italiane ci sta premiando; gli appassionati, i collezionisti e i visitatori in generale hanno capito che non è una scommessa facile dovere escludere tutto ciò che non è prodotto in Italia; ora abbiamo una "personalità" unica nel panorama mondiale: siamo l'unico evento con queste caratteristiche, ma del resto non siamo forse la capitale della Motor Valley?

IN GALLERIA

Vi accolgono **"Le biciclette che volano"**, la mostra di monopattini e tricicli storici, biciclette classiche e vintage, modelli da corsa e militari, come la mitica bicicletta Bianchi da ufficiale bersagliere del 1915/18 completa di fucile e altre bici storiche. Potete perfino ammirare un modello realizzato per Napoleone III e una Bianchi del 1933 appartenuta a Benito Mussolini.

Si prosegue lungo la Galleria per scoprire le rare **"Maserati a due ruote" di Andrea Ascari**, unici modelli di moto prodotti dalla mitica casa del tridente fra gli anni '50 e '60.

Tra tante moto esposte e tutte di valore particolare, citiamo la Gilera Saturno Piuma del 1948, la Guzzi V7 special e la Ducati 450 Scrambler...solo alcune delle splendide moto di collezioni private selezionate con la competenza del Moto Club 2000 e verso la fine del percorso altre moto stupende scelte dagli "Amici Moto d'Epoca di Nonantola".

Artisti ed artigiani espongono, sempre in Galleria, le loro opere a tema.

Inoltre presso **Pelloni e Piacere Modena**, marchio di Palatipico, potrete assaggiare le buonissime figelle di Sestola e le altre prelibatezze tipiche del territorio modenese.

IL PADIGLIONE A

Qui i più rinomati commercianti di auto Ferrari, Maserati, Lamborghini, Bugatti, De Tomaso, Lancia, Fiat e Alfa Romeo danno sfoggio della storia e della bellezza dell'automobilismo italiano.

Fa da cornice alle auto in vendita **"La Strada degli artigiani"**, un perimetro dedicato a "chi sa fare": carrozzai, tappezzieri, meccanici e restauratori mettono in vetrina e la passione e le competenze che impiegano per dare nuova vita alle auto d'epoca.

Scoprite lungo il percorso anche due gioielli di collezionisti privati: la F1 Michele Alboreto 83 6V del 1985 e una Formula 2 nata nel 1953 con motore 2000 6 cilindri, trasformata poi in F1 con il motore 2500 che ha viaggiato fino in Sudamerica ed è stata recuperata in Uruguay.

Circondato dalle auto spicca un ospite d'eccezione: per gentile concessione del **Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni di Trento**, la riproduzione del biplano da ricognizione e bombardamento **Ansaldo S.V.A.5**. Si tratta della replica dell'originale che accompagnò nel 1918 Gabriele D'Annunzio nel suo volo su Vienna durante la Prima Guerra mondiale. Provate il simulatore di volo e approfondite l'impresa aviatoria più clamorosa del Decadentismo con immagini e testi nonché un teatro a proiezione olografica tridimensionale.

IL PADIGLIONE B

I centauri trovano in questo padiglione i migliori commercianti e ricambisti di moto classiche, Vespa, Lambretta o bici d'epoca.

Il perimetro del padiglione è riservato agli appassionati di modellismo, automobilia e ai curiosi in cerca di accessori, cimeli, stampe o riviste da collezione.

Cercate le piste Slot Car e Devil's Road e sfidate i vostri amici sulle curve impossibili di queste splendide piste da corsa per modellini!



Come vedete sono tante le novità del 2014, ma in particolare vorremmo mettere al centro di questa edizione e ancor più della prossima, gli artigiani che si occupano di restauro; professionisti che insieme alla passione e alla competenza curano, mantengono, ridanno vita a un patrimonio che tutto il mondo ci invidia e che rischia di andarsene in altri paesi, non solo per ragioni economiche ma anche per normative e burocrazie che penalizzano chi acquista un pezzo storico a due o quattro ruote.

In questa edizione vedete la "strada degli artigiani" e il prossimo anno dedicheremo loro un intero padiglione. Da tutto il mondo collezionisti e appassionati vengono a Modena e in Emilia Romagna per restaurare la propria auto; forse è giunto il momento di investire nella formazione, nella qualità e nella certificazione del "restaurato nella Motor Valley". Questo è Modena Motor Gallery: un progetto che dura tutto l'anno che vuole promuovere il territorio modenese e della Motor Valley, le capacità creative tecniche, imprenditoriali di tanti italiani, artigiani e aziende e che vuole affermarsi come il "salotto buono" del motorismo d'epoca italiano.

Grazie a coloro che hanno collaborato a questa edizione e... buona visita a tutti!!!!

Mauro Battaglia

Progettazione e direzione generale

IL PADIGLIONE C

Dedicato ai club privati, ai registri d'auto e ai musei, il padiglione C accoglie anche le **grandi mostre collaterali**.

Cominciate dall'esclusiva **"La spider, un sogno a cielo aperto"**, dedicata a 40 anni di storia della decappottabile sportiva che ha ammaliato i più prestigiosi carrozzieri. Più di trenta Spider, dalla Bianchina Cabriolet alle più lussuose Ferrari e Maserati, che dal dopoguerra agli anni '80 hanno caratterizzato il panorama delle cabriolet sportive. Le vetture provengono da collezioni private di tutto il territorio nazionale e includono pezzi molto rari e quasi sconosciuti, come l'Intermeccanica Italia e la 1009 Cabriolet Farina. Scoprite i **"100 anni di meccanica Maserati"**, attraverso pezzi unici della collezione privata di Matteo Panini, che mettono in luce la progettazione e le componenti meccaniche di queste vetture. Un omaggio al centenario del tridente, che dal 1914 rappresenta una pietra miliare della storia e della cultura dell'automobile sportiva.

Da non perdere anche cinque fantastiche Gran Turismo: Lamborghini Miura, Maserati Ghibli, De Tomaso Pantera, Ferrari Daytona e Bizzarrini: sono cinque produzioni della Motor Valley entrate nell'immaginario collettivo e sono le protagoniste della mostra **"Le Gran Turismo diventano mito"**.

IL PADIGLIONE D

Il salotto tra i padiglioni A e C è riservato al **Museo Enzo Ferrari di Modena** e al **Museo Ferrari di Maranello**, veri ambasciatori della qualità del territorio modenese e fonte di ispirazione per i giovani allievi dell'**Ipsia Ferrari** di Maranello che espongono qui i loro prototipi.

AREA ESTERNA

Nell'area esterna vi aspettano il **"Gran Mercato di accessori e ricambi"** e **"La piazza dei privati"** dove vendere o scambiare la propria auto o moto storica.

GLI APPUNTAMENTI DI SABATO:

Ore 11 spazio-incontro della Galleria, Conferenza **"Note sulla ampiezza progettuale, le innovazioni tecniche e le vittorie dei fratelli Maserati dalle origini al 1947"**, a cura dell'Ing. Alfieri Maserati.

Ore 14.30 balconata della Galleria: Axa Art presenta **"Classic Car Collection"**, l'innovativo prodotto assicurativo rivolto ai collezionisti d'auto storiche, nato dall'esperienza e passione per l'arte.

Ore 17 spazio-incontro della Galleria: Paolo Amadori e Paolo Tullini presentano una chicca: l'originale bicicletta Bianchi di Fausto Coppi e il loro libro **"Le bici di Coppi"**, che racconta il rapporto tra il Campionissimo e le bici usate nel corso della sua carriera, dal 1945 al 1958.

GLI APPUNTAMENTI DI DOMENICA:

Domenica dedicata ai raduni, nell'area esterna di Modena Motor Gallery, si incontra, nel corso della mattinata le auto Ferrari della **Scuderia Ferrari Club Modena Motori** e **Historic Motor Club di Soliera**.

Nel pomeriggio ci raggiunge **"Musei di famiglia"**, un raduno-percorso in ricordo di Umberto Panini - imprenditore e collezionista modenese recentemente scomparso - organizzato in collaborazione con il figlio Matteo e Moto Club 2000.

Potete poi mettere a prova le vostre abilità di pilota di F1 sul simulatore professionale, messo a disposizione nell'area esterna dalla Scuderia Ferrari Club Modena Motori nell'area esterna di ModenaFiere.



La passione per l'automobile è un elemento che ci contraddistingue nel mondo ed è il fil rouge della storia economica, industriale e sociale del nostro Paese nel ventesimo secolo. Questa passione oggi è attanagliata dalla difficile congiuntura economica, dalla esosità dell'Erario e dalla scarsa attenzione da parte delle istituzioni nazionali e locali. Ecco perchè l'Automobile Club d'Italia rinnova il suo impegno a tutela dell'amore e della cultura degli italiani per le quattro ruote, intraprendendo un nuovo percorso a salvaguardia dell'automobilismo d'epoca sotto il marchio di ACI STORICO. Dopo 109 anni l'Automobile Club d'Italia torna così alle origini, riscoprendo il logo del 1905 e una mission da declinare a favore delle automobili protagoniste della nostra storia. ACI STORICO è infatti un sistema di tutela giuridica dei collezionisti di veicoli d'epoca nonché una piattaforma per garantire agli appassionati il godimento sereno, pieno e reale del loro entusiasmo. Sotto questo nuovo marchio l'Automobile Club d'Italia ha redatto la lista dei modelli riconosciuti "storici" e l'ha presentata all'Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici. Questa costituisce il nuovo punto di riferimento per i collezionisti che possono così vedere riconosciuti i propri diritti indipendentemente dall'onerosa iscrizione a un'associazione. ACI STORICO è anche un club che accomuna gli automobilisti più appassionati di questo settore, offrendo loro una serie di vantaggi (soprattutto in campo assicurativo) e nuove occasioni di divertimento. ACISTORICO è inoltre una biblioteca online con tutto il patrimonio (oggi

gelosamente custodito negli archivi della sede nazionale di ACI e negli Automobile Club provinciali) di documenti, libri, giornali, riviste, pubblicità e testimonianze storiche del mondo dello sport e della mobilità. ACI diventa così il primo interlocutore anche per i possessori di auto d'epoca perché ha la storia, la tradizione, il know how e le strutture per porsi come interfaccia dei collezionisti per l'assistenza normativa e meccanica, l'organizzazione di raduni, mostre ed incontri. Nell'ultimo decennio sono raddoppiati i veicoli ultraventennali, anche a seguito della crisi economica: 4,1 milioni di auto con più di venti anni di età circolano ancora sulle nostre strade. Un importante elemento distintivo di ACI STORICO è la tutela non delle auto "vecchie" ma di quelle di reale portato storico, perchè bisogna stare attenti a non compromettere le garanzie e le facilitazioni fondamentali per quelle auto che testimoniano davvero alle future generazioni un valore e un interesse, che percorrono pochissimi chilometri ed escono su strada in rare occasioni. Fin dagli albori delle corse la gente si accalcava ai bordi delle strade per vedere sfrecciare i modelli più affascinanti, potenti e performanti prima per curiosità, poi per passione. Oggi dobbiamo alimentare con continuità il fuoco di quella passione.



Ing. Angelo Sticchi Damiani
Presidente Nazionale
Automobile Club d'Italia

LE DATE E GLI EVENTI PRINCIPALI DI MODENA TERRA DI MOTORI 2014

APPUNTAMENTI SABATO 14 E DOMENICA 15 GIUGNO

PIAZZA GRANDE MASERATI 100 ANNI

“UN ALBUM A MOTORE”

Mostra filatelica a cura del Circolo Filatelico A. Tassoni presso la saletta del Comune di Modena

ANNULLO POSTALE

Sabato 14 dalle 15.00 alle 20.00

VIA FARINI ESPOSIZIONE DI MOTO

A cura di Amici moto d'epoca di Nonantola

PIAZZA MAZZINI MOTO “IN COMPETIZIONE”

PIAZZA TORRE ESPOSIZIONE DI PAGANI

PIAZZA MATTEOTTI 1/2 NOTTE DEI BAMBINI AL VOLANTE

Uno spazio dedicato ai più piccoli con auto e moto “ecologiche” a cura di Club Motori di Modena

LA NOTTE DEI MOTORI



SABATO 14 GIUGNO

NEL CENTRO STORICO DALLE ORE 20 UNA LUNGA SERATA DI ARTE, MUSICA, PAROLE, TEATRO E DANZA

Ristoranti e bar con proposte a tema.
Apertura straordinaria dei negozi del centro storico.
Esposizioni di prestigiose auto e moto.
Animazioni e performance dei Buskers del Ferrara
Buskers Festival animeranno “le vie e le piazze del centro storico, fino a tarda notte.

MOSTRA

DAL 24 MAGGIO AL 22 GIUGNO

MOSTRA MASERATI, UNA STORIA DI MECCANICA PRESSO MANIFATTURA TABACCHI

IN VIAGGIO CON PAPÀ

A cura di ACI Modena

LARGO SAN GIORGIO ESPOSIZIONE DI FERRARI

A cura di Scuderia Ferrari Club Modena “Enzo Ferrari”

PIAZZA POMPOSA NOCINOPOLI

PIAZZA XX SETTEMBRE BIKE FESTIVAL



Ideazione e direzione
MAURO BATTAGLIA (VISION UP)

Supervisione tecnica
ROMANO PASINI (BEST AUTO)

Ufficio Stampa
MEDIAMENTE

Promozione turistica
MODENATUR

Allestimenti
ERA S.R.L. EMILIA ROMAGNA ALLESTIMENTI

Trasporti
SOCCORSO STRADALE TRASPORTO CONTO TERZI RIVA DANIELE

Stampa materiale pubblicitario
SIGEM S.R.L.

Grafica
CHIARA GOLINELLI

RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano le tante persone che hanno contribuito
a rendere unica questa mostra/mercato

In particolare, per la Mostra “Le bici che volano”, si ringraziano i collezionisti
Leonardi Ermes, Bassoli Walter, Cecchi Gianluigi, Ghironi Alessandro.

CON IL PATROCINIO DI



SPONSOR



PARTNER



MEDIA PARTNER



ORGANIZZATO DA

