

MODENA MOTOR GALLERY®

26 E 27 SETTEMBRE 2015
MODENA

MOSTRA/MERCATO
AUTO E MOTO D'EPOCA ITALIANE E STRANIERE
Novità 2015!

**BENVENUTI,
BENTORNATI!**



Benvenuti a Modena e bentornati a chi già ha conosciuto le precedenti due edizioni di Modena Motor Gallery e ha avuto modo di apprezzare quella che non è solo una mostra mercato, ma un vero progetto per realizzare il "salotto buono" del motorismo d'epoca.

Questa terza edizione, grazie all'interesse riscontrato nelle precedenti annualità, mette al centro gli artigiani, la piccola imprenditoria meccanica: sono loro, infatti, con le loro competenze, le loro capacità, la loro passione, quel vero motore che continua a produrre innovazione e ricerca in un settore che è tra i più importanti della nostra economia.

La terza edizione sarà poi arricchita dalla possibilità di conoscere, con due mostre suggestive curate dal Circolo della Biella, la storia dell'Aerodromo di Modena, che per diversi anni è stato una piccola Indianapolis Italiana, e la bellissima avventura della Tecno di Bologna, una piccola azienda che, partendo dalla realizzazione di go-kart, è riuscita a sfidare i grandi marchi fino alla Formula 1.

Ma il più importante elemento di novità di quest'anno è che, dopo due anni di auto e moto d'epoca solo italiane, Motor Gallery si apre anche alle produzioni di altri paesi per creare ulteriori motivi di visita e interesse per appassionati e curiosi. Un ampliamento della gamma espositiva oltre i confini nazionali non può che essere fattore di arricchimento, di maggiore coinvolgimento e condivisione.

D'altra parte Modena Motor Gallery si è fatta apprezzare anche all'estero grazie a una forte promozione (Essen, Stoccarda, Friburgo, Parigi, Avignone, Salisburgo) con proposte di pacchetti turistici di Modenatur.

Modena Motor Gallery vuole essere più internazionale ma, al contempo, non vuole dimenticare che siamo nella Motor Valley italiana, luogo che ha tanto da raccontare e può diventare una meta turistica di richiamo straordinario, non esclusivamente per gli appassionati di motori; Motor Gallery può diventare un'occasione per scoprire molto di più della nostra città.

Non è un caso che a Motor Gallery, tra una moto e una auto storica, trovi un posto di privilegio Piacere Modena, il brand che promuove il meglio della produzione agroalimentare e alcuni produttori privati. Una presenza che ci ricorda che Modena è la provincia italiana più ricca di prodotti a denominazione di origine DOP e IGP e ci avvicina ai prodotti tipici.

Anche il recente progetto "Discover Ferrari e Pavarotti Land", promosso in occasione dell'EXPO 2015 di Milano, dimostra che vi sono grandi spazi per una promozione di lungo termine che coniughi i motori, i sapori e le eccellenze della nostra Provincia. Aderendo a tale progetto fino a ottobre sarà possibile partecipare a un tour della provincia che spazia tra i principali luoghi di interesse e che consente di avvicinarsi ai diversi aspetti e punti di forza del nostro territorio.

Benvenuti a Modena, Benvenuti a Motor Gallery, il salotto buono del motorismo d'epoca, e non solo!

Maurizio Torreggiani
Presidente Camera di Commercio di Modena

IN EMILIA ROMAGNA UNA VACANZA UNICA TRA I GIOIELLI DEL "PARCO" MOTORVALLEY

L'Emilia Romagna possiede un "parco" dedicato ai motori unico. E' un territorio, in gran parte legato alla Via Emilia, che vanta una storia a due e quattro ruote fatta di passione, tenacia, ingegno, capacità imprenditoriali e tanto "capitale umano". Basta qualche nome per capire di quale patrimonio stiamo parlando: Ferrari, Ducati, Lamborghini, Maserati, Pagani, Dallara.... In quale altro posto al mondo esiste una concentrazione di questo livello? Senza contare i circuiti, le favolose collezioni private di auto e moto d'epoca, i grandi campioni e i musei.

MOTORVALLEY: UN MARCHIO CHE SIGNIFICA ECCELLENZA

Il marchio Motorvalley è nato proprio per promuovere questo grande patrimonio, un vero e proprio "parco" tematico dei motori che vanta 188 team sportivi (tra club e Scuderie), 13 musei, un circuito di 12 collezioni private, 4 autodromi, 11 kartodromi e vari circuiti. Le piste più famose sono note in tutto il mondo: l'autodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (Bo), il Misano World Circuit Marco Simoncelli (Rn), il Riccardo Paletti a Varano Melegari (PR) e l'Autodromo di Modena, a Marzaglia. I responsabili del circuito modenese organizzano anche ecomaraton di veicoli a emissioni zero e corsi di "green drive" per imparare a guidare ottenendo una riduzione nei consumi di carburante.

Nell'ambito di Motor Valley operano inoltre specialisti del restauro di auto e moto d'epoca, oltre ad imprese di eccellenza nel design e nella produzione di accessori, parti e componenti, centri di ricerca e sviluppo, collezioni musei pubbliche e privati. Sono inoltre lanciate attività formative al livello professionale e universitario, iniziative culturali.

L'area è ulteriormente arricchita da un patrimonio storico, culturale e naturale unico al mondo: è una delle migliori destinazioni turistiche ed è conosciuta anche per la qualità del cibo e della sua cucina. Oltre agli itinerari motoristici, infatti, Motorvalley ha l'obiettivo di promuovere l'offerta turistica della regione, attraverso pacchetti vacanza realizzati ad hoc.



IN GALLERIA

Le bellissime Giordani a pedali

Per la prima volta un tappeto rosso di 50 auto a pedali, per gentile concessione di alcune collezioni private, accoglierà i visitatori nella Galleria Centrale.

Purtroppo non è rimasta traccia degli affascinanti e pericolosi velocipedi realizzati da Pietro Giordani alla fine dell'Ottocento. La stessa precoce attenzione alle novità tecniche e di mercato portò il figlio Raffaele e i suoi fratelli a dedicarsi, con pochi altri in Italia, alla produzione di un'altra tipologia di oggetti allora ai primordi: i giocattoli "sportivi", soprattutto automobili a pedali, tricicli e carrozzine per bambini e per bambole. Fin dal 1926 le macchinine Giordani "riproducevano esattamente" i modelli da gara: Corsa, le serie Sport, Grand Prix, Indianapolis, Sprint.

Dall'Autoareoplano del 1932 al Reattore del 1955, a modelli particolari come il Militare.

Le moto storiche straniere, moto Special, moto Café Racer

Le moto storiche italiane e straniere dagli albori del motorismo, all'inizio del '900, fino al 1968, oltre a una rassegna di moto "special" e café racer dagli anni '60 in poi: gli appassionati di due ruote potranno ammirare diversi pezzi unici alla terza edizione di Modena Motor Gallery, grazie alla collaborazione con il Moto Club 2000, gli "Amici moto d'epoca" di Nonantola e il Comitato Collaborazione Moto Epoca fondato per coordinare le attività di alcuni moto club della provincia di Modena.

E inoltre sarà presente un'esposizione di una Moto Villa 125 PR del 1968 e una Moto Villa 250 PR del 1969 che fu impiegata da Walter Villa al Gran Premio delle Nazioni a Imola nel 1969.

L'incredibile mondo delle Bubblecars

La comodità di una macchina e l'economicità e praticità di uno scooter: per avere queste caratteristiche in contemporanea nascono negli anni '50 - quando gli orizzonti si allargano, le città si espandono e i mezzi di trasporto diventano indispensabili - le "Bubblecars". Si tratta di auto colorate, dalle forme accattivanti, molto spesso frutto di impegnativi esercizi di design che danno luogo a linee mai viste, a macchine che sembrano giocattoli. Tutto questo per dare vita a un perfetto mix tra la classica automobile e il più svelto e pratico scooter.

Vetture esposte per gentile concessione del Museo A.M.E.S di Sassuolo.

Da non perdere la mostra pittorica: "Francesco Baracca, il Cavallino Rampante" e poi le salette mostradi Giuseppe Derba e Massimo Beretta. Lungo il camminamento della Galleria meritano uno sguardo attento i modellini di Grani & Partners.

E' quasi obbligata una sosta gustosa da "Tigella amore mio" organizzata dall'Equipe Ufficiale Cuochi Emilia Romagna che, in collaborazione con Piacere Modena, l'Acetaia del Duca e i Vini Chiarli propone una degustazione di uno dei piatti più tipici del nostro territorio.

AREA ESTERNA

Nell'area esterna vi aspettano il "Gran Mercatodi accessori e ricambi" e "La piazza dei privati" dove vendere o scambiare la propria auto o moto storica e alcuni concessionari.



PIACEREMODENA

Territorio, Turismo, Ristorazione

IL PADIGLIONE A

È il padiglione dedicato ai commercianti di auto, agli artigiani e ad alcuni espositori di memorabilia ed editoria. Qui, i più rinomati commercianti di auto Ferrari, Maserati, Lamborghini, Bugatti, De Tomaso, Lancia, Fiat e Alfa Romeo danno sfoggio della storia e della bellezza dell'automobilismo italiano e, in questa edizione, anche di tante bellissime vetture straniere. Fa da cornice alle auto in vendita **"La Strada degli artigiani"**, un perimetro dedicato a "chi sa fare": carrozzai, tappezzeri, meccanici e restauratori mettono in vetrina la passione e le competenze che impiegano per dare nuova vita alle auto d'epoca. Avrete lungo il percorso diverse sorprese, pezzi rari e costosi o restauri straordinari che sono durati mesi e mesi di ricerca e di lavoro altamente professionale.

Tra il padiglione A e il padiglione C le bellissime Jaguar del passato e di oggi e, di fronte, uno sguardo sul futuro con "Zero emissioni", veicoli che fanno da cornice alla prima vettura elettrica italiana del 1892.

Pagani Automobili espone due pezzi da sogno che portano Modena nel mondo: la Zonda Coupé e la Huayra.

IL PADIGLIONE B

In questa edizione si presenta profondamente rinnovato nel format. Oltre al consueto mercatino di ricambi per auto e moto, il padiglione è riservato agli appassionati di modellismo, automobilia e ai curiosi in cerca di accessori, cimeli, stampe o riviste da collezione. Cercate i **simulatori di Evotek**, la mostra **"In ricordo di Juan Manuel Fangio"** e lo "scrigno" che contiene la **De Tomaso** mai nata e, grande novità del 2015, uno spazio solo di auto italiane e straniere tra le quali spicca la Volvo.

IL PADIGLIONE C

È il padiglione espositivo: poco commercio e tanta voglia di mettere in mostra il meglio del Club, dell'Associazione, del Museo o collezione privata.

Cominciamo con la mostra più importante dell'edizione 2015:

Lo Storico Aerodromo di Modena, avventure di uomini, ingegno e motori. Organizzata in partnership con il Circolo della Biella - uno dei più blasonati Club italiani - la mostra collaterale sul glorioso Aerodromo illustrerà come abbia rappresentato un'importante traccia della crescita dell'automobilismo da competizione tra gli anni '50 e '60: Maserati, Ferrari, De Tomaso, Stanguellini e officine artigiane di straordinario valore hanno avuto la possibilità grazie a questa "pista" di sviluppare, trasferire velocemente idee e concetti vincenti da impiegare nelle gare. Tra gli altri saranno esposti alcuni pezzi unici come: Ferrari F2 monoposto, 1950 Stanguellini Delfino, Maserati 250F, Barchetta Maserati, Fiat 1100. Tra le moto una MV4 cilindri e una HD 250 Villa tanto per citarne un paio.

La seconda mostra è **"La Tecno di Bologna"**, quando una piccola azienda sfida il mondo delle competizioni", curata dal Circolo della Biella. Quella della Tecno è una storia di amore per i motori tipicamente italiana, o per meglio dire tipicamente emiliana.

È la storia di come, cinquant'anni fa, la passione e la creatività, unite alle grandi capacità tecniche, portarono due fratelli bolognesi a confrontarsi con le più importanti realtà mondiali nel campo delle competizioni automobilistiche. La cavalcata che li condurrà alla Formula 1 comincia quando, il 17 gennaio del 1962, Luciano e Gianfranco Pederzani, costruttori di kart, danno vita alla Tecnokart. Il loro rivoluzionario modello "Piuma", che a distanza di mezzo secolo costituisce ancora la linea base degli attuali kart, dal 1963 al 1966 conquista 3 titoli mondiali, 3 europei e 36 nazionali in 16 paesi diversi.

Lo spazio ACI Storico, la mostra originale dei ricambi della Carrozzeria Campana, il Registro storico Fiat, il Museo Ferruccio Lamborghini, Stanguellini, gli amici e collaboratori del Club Motori di Modena e tanti altri importanti espositori, fanno di questo Padiglione il salone espositivo di eccellenza.



"I 60 MINUTI DI MODENA MOTOR GALLERY" GLI APPUNTAMENTI DI SABATO PRESSO ACI STORICO - PAD. C

Ore 10.30

Modena Motor Gallery incontra Giuliano Canè, vincitore di 10 edizioni della 1000 miglia

Ore 11.30

La Motor Valley dell'Emilia Romagna: marchio o prodotto turistico?

- Conduce Ettore Tazzioli, TRC
- Emanuele Burioni, Direttore APT
- Antonio Ghini, Direttore Musei Ferrari di Modena e Maranello
- Matteo Panini, Collezione Umberto Panini
- Livio Grassi, Autodromo di Modena
- Andrea Albani, Autodromo di Misano

Ore 15

Presentazione del libro: "DON RUSPA - Vita straordinaria del prete Formula 1" con

- Don Sergio Mantovani
- Cesare De Agostini (autore)
- Gianni Cancellieri (curatore)
- Giorgio Nada (editore)
- Francesco Vigarani (Circolo della Biella)

Ore 16.00

Tavola rotonda: "La Tecno di Bologna" una storia straordinaria di una piccola azienda che inizia con la realizzazione di go kart per arrivare alla Formula 1

- Conduce Mauro Tedeschini, giornalista
- Mauro Bompani, Presidente Circolo della Biella
- Gianfranco Pederzani, ex titolare della Tecno
- Nanni Galli, pilota della vettura di F1 nel 1972
- Carlo Facetti, pilota di F3 e di F2
- Fiorenzo Fantuzzi, costruttore delle carrozzerie fin dall'inizio
- Alessia Regazzoni, figlia di Clay

Ore 17.30

"Il futuro, tra Racing elettrico e mobilità ecosostenibile", con:

- Dario Calzavara (Terra Modena)
- Gian Paolo Dallara (Dallara Automobili)
- Mauro Forghieri
- Modera Carlo Braccini (Automototv)

I RADUNI DELLA DOMENICA

Raduno di auto Alfa Romeo a cura di Passione Alfa Modena
Raduno di auto Abarth a cura di Club Motori di Modena
Raduno di auto a cura di Historic Motor Club di Soliera

ACI STORICO RINNOVA IL PATROCINIO A MODENA MOTOR GALLERY

Per il terzo anno consecutivo la prestigiosa Associazione, punto di riferimento per appassionati e collezionisti di auto storiche, conferma il suo sostegno al Salone modenese.

Per preservare nel tempo il valore economico, sociale e culturale delle auto d'epoca e per salvaguardare il grande patrimonio automobilistico italiano, il 5 giugno 2013 l'Automobile Club d'Italia ha istituito il Club ACI Storico.

ACI storico è un sistema di tutela giuridica dei collezionisti di veicoli d'epoca nonché una piattaforma per garantire agli appassionati il godimento sereno e reale del loro entusiasmo.

La volontà è stata quella di creare nell'ambito della Famiglia ACI, attraverso un'Associazione autonoma ma strettamente collegata all'Ente, un nuovo punto di riferimento per i possessori di auto storiche, gli appassionati e i collezionisti.

La passione per l'automobile è un elemento che ci contraddistingue nel mondo ed è il fil rouge della storia economica, industriale e sociale del nostro paese.

La presenza e il sostegno di ACI Storico a Modena Motor Gallery manifesta il grande interesse e coinvolgimento per la tutela e la valorizzazione del settore dell'automobilismo d'epoca, per garantirne un futuro valorizzandone la storia.

Con la partecipazione a Modena Motor Gallery abbiamo l'occasione di presentare i nostri nuovi progetti, le iniziative e gli eventi in programma, in coerenza con quanto la nostra Associazione si propone, e ci piace farlo nel contesto del Salone modenese che alla sua terza edizione si annuncia già come un appuntamento imperdibile per i collezionisti e gli appassionati".

Ing. Angelo Sticchi Damiani
Presidente Nazionale
Automobile Club d'Italia



THIS YEAR MODENA MOTOR GALLERY..

is also open to cars and motorcycles from other countries, to involve new visitors and exhibitors. One of the main events will be a large **exhibition on the historic Autodromo di Modena**, which will focus on the adventures of men, intelligence and motors tied to this place - organised in partnership with the Circolo della Biella - One of the most renowned Italian Clubs. Indeed, for over 20 years, Modena and its racetrack were the small European Indianapolis, representing an important record of the growth of motor racing in the 50s and 60s: Thanks to the "racetrack", Maserati, Ferrari, De Tomaso, Stanguellini and craft workshops of extraordinary value have had the opportunity to develop, quickly transfer winning ideas and concepts to be used in races. Some unique pieces will be exhibited among others, such as: Ferrari F2 single-seater, 1950 Stanguellini Delfino, Maserati 250F, Barchetta Maserati, Fiat 1100, and for motorbikes: MV4 cylinders, HD 250 Villa.

There will be a second exhibition on Tecno from Bologna and it will show how it is possible for a small business to defy the world of Formula 1, and led two brothers from Bologna to interact with the most important players worldwide in the field of motor racing.

The exhibition, entitled "**Tecno from Bologna: when a small company challenges the racing world**", will allow for admiring the beautiful single-seaters created by the Brothers Pederzani, but also to retrace the most important moments of their singular adventure recalled by the voice of the protagonists.

And also: an exhibition in the memory of **Juan Manuel Fangio** and one dedicated to the beautiful Giordani a pedali.

The Theme of the Modena Motor Gallery **Photocontest**, will be the emotions, expressions and the eyes of the public at the Show and the "motors", the protagonists of the Show!

A contest which is open to everyone: visitors, photography enthusiasts, amateurs and professionals.

These are just some of the events at the Modena Motor Gallery, an event that is already establishing itself as one of the most interesting and original on the European scene and the objective of which is the promotion of "Made in Italy" and the enhancement of a great heritage that is the envy of the whole world. Past and present meet in Modena to tell a long story of innovation, technology, knowledge; this is why at the 2015 edition, the organisers have decided to give more space to craftsmen, with a "Road" dedicated to them where there will be panel beaters, upholsterers, mechanics, electricians, historical workshops, restorers. Professionals who care for, maintain, give new life to unique pieces with passion and competence. The "**Road of the craftsmen**" will host over 50 of the most successful companies in Italy and will focus on the protection and formation of this sector which is likely to be downsized due to the lack of qualified young staff; it is no coincidence that **ACI Storico** It has decided to select Modena as the most suitable place to support, promote and qualify this sector.

CON IL PATROCINIO DI



MAIN SPONSOR

BPER:
Banca



SPONSOR

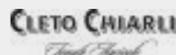


MAIN PARTNER



Circolo della Biella

PARTNER



MEDIA PARTNER



ORGANIZZATO DA



BPER:
Banca

IL SOSTEGNO DI BPER BANCA A MODENA MOTOR GALLERY

Il sostegno a progetti meritevoli di attenzione non nasce per caso, ma appartiene al modo stesso di fare banca di un Istituto che opera da quasi 150 anni e che ha mantenuto immutati nel tempo i propri valori di riferimento e un profondo radicamento territoriale.

Direzione
MAURO BATTAGLIA (VISION UP)

Ufficio Stampa
LUISA MALAGUTI

Promozione turistica
MODENATUR

Coordinatore
MARCO FRANCHINI

Realizzazione grafica
CHIARA GOLINELLI

RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano le tante persone
che hanno contribuito
a rendere unica questa mostra/mercato