



MODENA

MOTOR GALLERY®

24 e 25 SETTEMBRE 2016

Modena, Capitale dei Motori

MOSTRA/MERCATO AUTO E MOTO D'EPOCA



**LE RADICI
DEL FUTURO**

Un grande benvenuto a coloro che conoscono già Modena Motor Gallery ed a quelli che per la prima volta partecipano a quest'evento. Un evento che non vuole essere solo mostra mercato di auto d'epoca. In questa quarta edizione infatti, non solo il **passato** sarà presente ma anche il suo importante legame con il **futuro**. Giovani discepoli renderanno omaggio ai loro maestri artigiani mostrando come si batte e si modella una lastra o come si saldano pezzi di lamiera. Inoltre grazie agli insegnanti e studenti dell'Istituto Alfredo Ferrari di Maranello, (fondato da **Enzo Ferrari**, dove è presente da diversi anni un corso prototipi volto alla ricerca in ambito elettrico) è stata allestita una zona interamente dedicata all'elettrico ed alla mobilità a emissione zero. Prova dell'interesse nei confronti dell'innovazione e la ricerca è l'**asta benefica** a favore dello stesso Istituto di Maranello; Il ricavato sarà infatti devoluto alla scuola per poter così finanziare i progetti ad emissioni zero e per favorire le creative idee dei meccanici del futuro; parte del ricavato andrà anche ad un progetto locale in uno dei Comuni colpiti dal recente terremoto. Testimonial di eccezione dell'asta sarà l'ingegner Mauro Forghieri.

La quarta edizione sarà poi arricchita da diverse mostre che esaltano la ricchezza e il patrimonio di passione e ingegno che questa terra ha sempre manifestato. In particolare voglio evidenziare la grande mostra dedicata alla **Motor Valley** dove i grandi marchi della via Emilia sono presenti insieme agli uomini che costituiscono il terreno di cultura di questa Terra dei Motori. Un nome, Motor Valley, che nacque proprio da questa Camera di Commercio.

Nell'arco di 50 km si trovano Ferrari, Maserati, Lamborghini, Dallara, Ducati e Pagani, che scelse Modena su suggerimento del grande Fangio. Una terra di meccanici, ingegneri, battilastra, carrozzai ma soprattutto una terra con tanta passione, amore e ingegno che ha dato i natali a uomini come Enzo Ferrari e Luciano Pavarotti accomunati anche dall'amore per l'enogastronomia modenese. Un'identità che traspare dalla presenza di grandi musei come il Museo Ferrari di Maranello e il **Museo Enzo Ferrari di Modena**, oltre che dalle collezioni private di Righini, Panini e Stanguellini al quale il Circolo della Biella dedica una esposizione.

Per ricordare grandi personaggi del passato ancora presenti nelle nostre menti segnalò la mostra dedicata a **Colin Chapman** ed Enzo Ferrari e infine una grande esposizione di **moto Ducati** dei nostri cugini bolognesi.

Quest'anno più che mai la promozione si è sviluppata anche su territorio straniero, da Lucerna a Parigi, a Stoccarda per dimostrare così la continua voglia di essere sempre più una mostra mercato di interesse internazionale.

Modena Motor Gallery continua a crescere e a farci appassionare. Benvenuti quindi a Modena Motor Gallery, dove passato e presente rappresentano le radici del futuro.

Giorgio Vecchi

Presidente Camera di Commercio di Modena



ACI STORICO PROTAGONISTA A MODENA MOTOR GALLERY

Per il quarto anno consecutivo l'Automobile Club d'Italia e il suo club di appassionati di auto storiche sostiene Modena Motor Gallery.

Salvaguardare il futuro delle auto storiche valorizzando il loro glorioso passato: è la missione di ACI Storico, il club degli appassionati di heritage nel club degli automobilisti italiani. Anche quest'anno il sodalizio rinnova il patrocinio a Modena Motor Gallery, riconoscendo l'importanza del salone modenese come momento di confronto e di dibattito sull'automobile, non soltanto d'epoca. L'ap-

puntamento fieristico si conferma con un'identità e un valore proprio, rafforzando il calendario espositivo italiano non più imperniato solo sul Salone "Auto e Moto d'Epoca" di Padova e su "Verona Legend Cars". Da 110 anni l'ACI promuove la cultura dell'auto nel nostro Paese e oggi ACI Storico è il motore di progetti, servizi ed iniziative volte ad innovare il settore dell'automobilismo d'epoca, anche attraverso azioni di impulso ed indirizzamento strategico di Parlamento ed Istituzioni per lo sviluppo

di una normativa al passo con i tempi.

L'insieme di misure sollecitato dall'Automobile Club d'Italia a tutela del motorismo storico verte su due cardini: l'apertura dell'articolo 60 del Codice della Strada a nuovi soggetti abilitati al riconoscimento delle tutele di legge e l'adozione della "lista chiusa" come criterio univoco di individuazione delle auto d'epoca. Siamo stati i primi a stilare nel 2014 con criteri univoci una lista di modelli storici meritevoli di tutela. Questa lista, oggetto di continuo aggiornamento da parte di una commissione di esperti, rappresenta l'unico strumento oggettivo a vantaggio delle istituzioni, delle compagnie assicurative e anche dei collezionisti, che senza aderire ad alcuna associazione privata possono identificare il valore storico dell'auto che hanno o che vorrebbero comprare. Continuiamo a lavorare per la tutela del settore e i nostri sforzi sono premiati dal numero sempre più ampio di consensi che riceviamo, non soltanto in termini di adesioni ad ACI Storico ma anche delle sinergie che riusciamo ad attivare a livello nazionale e locale, spinti dalla più grande passione per l'automobile.

Ing. Angelo Sticchi Damiani

Presidente ACI - Automobile Club d'Italia

MODENA MOTOR GALLERY: THE ROOTS OF THE FUTURE

A warm welcome to those who already know Modena Motor Gallery and also to those taking part in this event for the first time. An event which aims to be much more than just a classic car show and market.

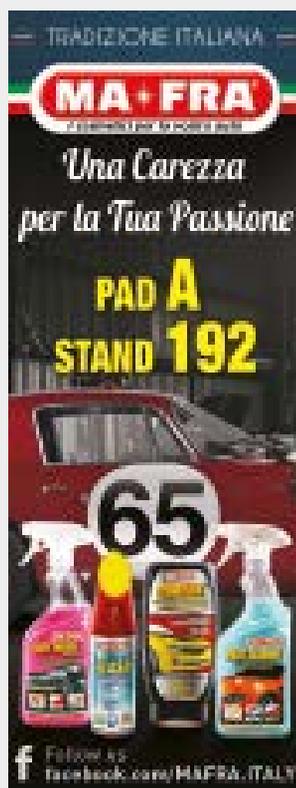
In fact during this fourth edition, not only will the past be present, but so will its important link with the future. Young disciples will pay homage to their crafts masters by demonstrating just how sheet metal may be beaten and modelled, or how different pieces may be welded together. Furthermore, thanks to the students and teachers of the Institute Alfredo Ferrari of Maranello (founded by Enzo Ferrari, and which over recent years has offered a course studying prototypes aimed at research in the field of electric vehicles), an area has been set up entirely dedicated to electric vehicles and zero-emission mobility. Further proof of the interest with regard to innovation and research is the charity auction for the Maranello Institute itself; in fact, proceeds will be devolved to the school in order to finance the zero-emissions projects and to foster the creative ideas of the mechanics of the future. Furthermore, part of the proceeds will also go to support a local project in one of the areas hit by the recent earthquake. Special guest at the auction will be the engineer Mauro Forghieri.

The fourth edition will be further enhanced by various exhibitions highlighting the wealth and heritage of passion and creativity that this land has always shown. In particular, I would like to underline the great exhibition dedicated to the Motor Valley where the leading brands to be found along the via Emilia are featured along with the men who make up the cultural fabric of this Terra dei Motori. Indeed, the name Motor Valley itself was first proposed by this Chamber of Commerce.

Within 50 km, we may find the workshops of Ferrari, Maserati, Lamborghini, Dallara, Ducati and Pagani, who chose Modena following the suggestion of the great Fangio. A land of mechanics, engineers, panel beaters and bodyworkers, but above all, a land of passion, love and creativity, as well as being the birthplace of men such as Enzo Ferrari and Luciano Pavarotti, who also shared a love for Modenese food and wine. An identity that may be grasped from the great museums like the Museo Ferrari in Maranello and the Museo Enzo Ferrari in Modena, as well as the private collections of Righini, Panini and Stanguellini, to which the Circolo della Biella dedicates an exhibition.

In order to commemorate the great figures of the past still very much present in our minds, I would also like to remind visitors of the show dedicated to Colin Chapman and Enzo Ferrari, and lastly a major display of Ducati motorbikes staged by our Bolognese cousins.

This year more than ever, promotion of the event also spread into foreign territories, from Lucerne to Paris and Stuttgart, thus demonstrating the ongoing desire to constitute ever more a show and market of international interest. Hence, Modena Motor Gallery continues to grow and to grow our passion.



ORGANIZZATO DA

VISIONUP
marketing • comunicazione
servizi alle imprese



BPER:

Banca

IL SOSTEGNO DI BPER BANCA A MODENA MOTOR GALLERY

Il sostegno a progetti meritevoli di attenzione non nasce per caso, ma appartiene al modo stesso di fare banca di un Istituto che opera da quasi 150 anni e che ha mantenuto immutati nel tempo i propri valori di riferimento e un profondo radicamento territoriale.

Ufficio Stampa
STUDIO ESSECI

Realizzazione grafica
CHIARA GOLINELLI

Allestimenti
SIGEM SRL
BORSARI LUCIANO SRL
MONNYCOM

RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano le tante persone
che hanno contribuito

a rendere unica questa mostra/mercato

MOTOR VALLEY: UN MARCHIO CHE SIGNIFICA ECCELLENZA

I soci Motor Valley presenti con 1200 metri di auto e moto da sogno presentano **la grande mostra 2016 "Straordinaria Motor Valley"**. Il marchio Motor Valley è nato per promuovere questo grande patrimonio, un vero e proprio "parco" tematico dei motori che vanta 188 team sportivi (tra club e Scudery), 13 muse, un circuito di 12 collezioni private, 4 autodromi, 11 kartodromi e vari circuiti.

Le piste più famose sono note in tutto il mondo: l'autodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (Bo), il Misano World Circuit Marco Simoncelli (Rn), il Riccardo Paletti a Varano Melegari (PR) e l'Autodromo di Modena. Nell'ambito di Motor Valley operano inoltre specialisti del restauro di auto e moto d'epoca, oltre ad imprese di eccellenza nel design e nella produzione di accessori, parti e componenti, centri di ricerca e sviluppo.

Si tratta di grandi nomi, come quelli di Ducati, Ferrari, Lamborghini, Dallara, Pagani, Maserati e di **autodromi celebri**, come Imola e Misano o altamente specializzati, come Modena e Varano de Melegari. E non basta: ci sono le **collezioni private di auto e moto**, come quelle delle famiglie Lamborghini, Panini, Righini e Stanguellini ed i **musei privati**, tanti, soprattutto di motociclette.

Queste realtà, alle quali si accompagnano organizzatori di eventi, come la Scuderia Tricolore, la Dorado di Varano de Melegari, dal 2016 si sono raccolte sotto l'unica bandiera regionale della Motor Valley.

In altre parole, la valle Padana è valle dei motori con Modena, "la Capitale" dei motori.

La Motor Valley è ulteriormente arricchita da un patrimonio storico, culturale e naturale unico al mondo: è una delle migliori destinazioni turistiche ed è conosciuta anche per la qualità del cibo e della sua cucina.

Oltre agli itinerari motoristici, infatti, Motor Valley ha l'obiettivo di promuovere l'offerta turistica della regione, attraverso pacchetti-vacanza realizzati ad hoc. Motor Valley presenta auto e moto storiche contemporanee, di grandissimo interesse per il pubblico. Gli stand riserveranno, ciascuno, un'autentica sorpresa, a partire da quelli degli autodromi, con auto, moto e simulatori, per arrivare a quelli delle case e dei loro Musei.



IN GALLERIA

Sempre più bella ed affascinante, per avvolgere da subito il visitatore anche grazie agli allestimenti di scenografie naturali di Latifolia Group, la galleria ospita:

MOSTRA ISETTA: "L'OVETTO VOLANTE"

Per concessione del museo Ames, apre Modena Motor Gallery, l'esposizione con cinque **microcar** Isetta, situate all'ingresso della galleria che raccontano la storia della più famosa microvettura del dopoguerra.

Piccola, rotonda, sbarazzina, monovolume ante litteram, auto da città in anticipo sulla storia. Era l'Isetta progettata da un giovane ingegnere aeronautico, Ermenegildo Preti che aveva messo il motore di una motocicletta in una specie di aliante senza ali né coda.

SUPERCAR

Tre sorprese straordinarie che fanno da ouverture alla importante mostra di Ducati creando un filo conduttore tra le quattro e le due ruote con **De Tomaso Mangusta** prototipo 1967 color oro della collezione privata Santiago De Tomaso, una stupenda **Miura** appartenente ad una collezione privata, in onore di Lamborghini color giallo. Un pezzo unico dalla grande storia: **Ferrari 340 Mille Miglia del 1953** che ha corso a Le Mans sempre nel '53 dove fu protagonista di un terribile incidente. Nata come "Vignale" e poi "Touring" e in seguito riportata nuovamente Vignale dalla storica e accreditata carrozzeria Autosport di Bastiglia.

DUCATI

Lo spazio dedicato alla Ducati è curato da Claudio Lusuardi e Moto Club 2000. 90anni fa, nel 1926 nasceva l'azienda Ducati con il nome di Società Scientifica Radio Brevetti Ducati. Dovranno passare due decenni per la nascita del reparto motociclistico dove viene prodotto, su licenza, il Cucciolo, un motore monocilindrico di 48 cc con cambio a due velocità da applicare come propulsore ausiliario ad una normale bicicletta.

LUNGOMETRAGGIO "LA FABBRICA BLU"

In anteprima nazionale, a Modena Motor Gallery, il **film-documentario** "La Fabbrica Blu" che ricostruisce l'avventurosa **storia della Bugatti Automobili**, l'azienda che negli anni 90 fece rivivere il mitico marchio automobilistico per realizzare una delle più straordinarie auto sportive di sempre, la EB110 esposta qui in galleria.

A fare da cornice alla galleria ci sono importanti **artisti** con le loro opere.

PADIGLIONE A

COMMERCianti AUTO E MOTO

Questo è il padiglione dedicato ai commercianti d'auto e moto tra cui il nuovo ed imponente spazio riservato a Ruote da Sogno dove Stefano Aleotti esporrà le moto ed auto che hanno segnato un'epoca indelebile nei ricordi di gioventù di molti. Anche Ma-Fra, azienda leader nei "cosmetici" per auto sarà qui presente insieme alla "ever green" Best Auto.

ARTIGIANI

Come da tradizione anche quest'anno, Modena Motor Gallery riserva uno spazio d'onore agli artigiani del settore. E' anche dalle loro intuizioni e maestria che hanno tratto linfa le eccellenze della Motor Valley modenese. Sono loro che ridanno giovinezza e smalto a molte auto e moto storiche.

Gli artigiani troveranno qui, come sempre, uno spazio importante e saranno la "corona" di un intero padiglione di commercianti di auto. Carrozze, tappezzieri, meccanici e restauratori mettono in vetrina la passione e le competenze che impiegano per dare nuova vita alle auto d'epoca. Per la prima volta a Modena Motor Gallery alcuni giovani artigiani mostreranno **in diretta come si batte e modella** una lastra e come si salda.

"4 PASSI NELLA STORIA"

Una vera novità nelle mostre mercato di auto storiche: nel weekend i giovani esperti del magazine online "Vita di Stile" faranno da guida ai visitatori soffermandosi davanti ad alcune delle auto più originali e interessanti, svelando **segreti e notizie**.

Si tratta di un **percorso tematico** in cui verranno presentate le caratteristiche e **gli aneddoti di 15 automobili** con il supporto di pannelli informativi. Sono anche previste una serie di visite guidate in italiano e inglese accompagnati dallo staff del sito che termineranno al loro stand.

PADIGLIONE B

RICAMBI, AUTOMOBILIA E MEMORABILIA

In questa quarta edizione il format del padiglione si rinnova con la presenza dei commercianti auto ed al suo fianco la zona ricambi, automobilia e memorabilia.

"LE RADICI DEL FUTURO"

All'interno del padiglione sarà organizzato un grande evento riguardo alla **Mobilità a zero emissioni**, dove saranno presenti molti dei prototipi elettro-solari che sono parte della storia italiana dell'innovazione, come Futura Solar Car, **Capo Nord**, quadriciclo che ha compiuto la tratta da Maranello a Capo Nord completamente alimentato elettricamente, **Boxel**, il primo veicolo elettrico omologato in Italia nel 1990, **Virgil Whale**, Mulo Sistem ed Emilia 2 del team **Onda Solare**, che ora, in collaborazione con l'**Università di Bologna** sta progettando un Cruiser elettro-solare a 4 posti. Inoltre l'**Istituto IIS A. Ferrari di Maranello**, fondato da Enzo Ferrari, dove è presente da diversi anni un corso prototipi volto proprio alla ricerca in ambito elettrico. Non mancheranno veicoli elettrici ed elettro-muscolari del nostro presente, a testimoniare il progresso che sempre più sta diventando parte della nostra vita quotidiana, come sidecar elettrici e le auto elettriche di Renault, Zoe e Twizy e Tesla Model S.

PADIGLIONE C

Come ogni anno questo padiglione rappresenta la zona espositiva ed istituzionale, dove avranno luogo le più grandi mostre e dove club potranno mettersi in luce.

MOSTRA "STRAORDINARIA MOTOR VALLEY"

La mostra che si dipanerà su 1200 metri quadrati, dedicati alle eccellenze della Motor Valley dell'Emilia Romagna promossa da APT Emilia Romagna. Qui gli appassionati potranno misurarsi con il meglio dei grandi marchi che si concentrano lungo la Via Emilia. Grandi nomi universalmente ammirati, ma anche quell'insieme di laboratori di ricerca, di artigiani d'eccellenza, di esperti che costituiscono il terreno di cultura di questa Terra dei Motori. Lo spazio Motor Valley avrà anche un'area di ospitalità con un maxi schermo che presenta **filmati inediti** dei protagonisti. In definitiva, Motor Valley è quasi un salone nel salone, un'attrazione imperdibile di Modena Motor Gallery 2016 che il pubblico saprà apprezzare in tutto il suo valore.



TRA IL PADIGLIONE A ED IL PADIGLIONE C

Il presente ha radici solide nel passato e a Modena Motor Gallery è ben documentato dai **Musei Ferrari di Modena e Maranello** che in uno spazio appositamente allestito sanno offrire una ulteriore emozione agli appassionati.



MOSTRA STANGUELLINI

Questa mostra, curata dal Circolo della Biella, celebra l'inventiva di Vittorio Stanguellini, l'unico figlio maschio, che si ritrovò con la responsabilità dell'azienda a 19 anni. Tuttavia il giovane, che era dotato di uno straordinario intuito per i motori, rapidamente sviluppò sia gli affari sia il tema delle elaborazioni delle automobili che dal 1935 divenne una vera attività continuativa sino al 1970.

MOSTRA IL "GARAGISTA" INGLESE, COLIN CHAPMAN VS ENZO FERRARI

La mostra, curata da Matteo Panini (Circolo della Biella) con il contributo della Fondazione Cassa di Risparmio di Modena, ripercorre l'evoluzione delle rispettive aziende, **Ferrari e Lotus**, attraverso una immaginaria time-line tecnica come a rappresentare la storia di due "miti automobilistici" dichiaratamente contro sui campi di gara (gli autodromi) attraverso il confronto della scuola italiana a quella dei garagisti inglesi. Saranno i personaggi e le loro macchine a parlare di quello che ancora oggi è una sfida aperta anche nella Formula attuale dei motori ibridi.

ASTA BENEFICA AUTOMOBILIA

Modena Motor Gallery, guarda al passato, glorioso, ma vuole anche contribuire a creare un futuro migliore per tutti, per questo viene bandita l'asta benefica di automobilia in collaborazione con ACI Storico, il cui ricavato andrà all'**Istituto Statale Alfredo Ferrari di Maranello** per sostenere le attività di ricerca e progettazione di veicoli ad emissioni zero ed al **Comune di Amatrice** così colpito dal terremoto.

L'Istituto Alfredo Ferrari, voluto da Enzo Ferrari, è nato per specializzare studenti nell'ambito motoristico - i futuri "meccanici" - come non era mai stato fatto prima, permettendo agli alunni di entrare a lavorare direttamente in Ferrari e nelle altre grandi aziende del territorio. Tra i molteplici progetti a emissione zero già realizzati (veicoli elettro-muscolari, elettro-solari, elettrici puri, ad idrogeno e ibridi), avviati ad essere industrializzati, l'istituto Superiore IIS A. Ferrari, - in collaborazione e convenzione con il **team Onda Solare** - ha realizzato Emilia 1, Emilia 2 e l'ultima nata **Emilia 3**, prototipi da competizione completamente alimentati tramite pannelli fotovoltaici integrati nella carrozzeria, che hanno partecipato alle gare più importanti del mondo tra **veicoli elettrici**. Testimonial dell'Asta sarà l'Ing. **Mauro Forghieri**.

MOTOR SHOW

Quest'anno il Motor Show condivide con Modena Motor Gallery il fascino e le suggestioni della storia dell'auto e delle moto e si presenta con uno spazio dedicato alla presentazione delle novità dell'edizione 2016.

Nello stesso padiglione, come ogni anno, sarà presente l'angolo degli incontri presso ACI Storico.

AREA ESTERNA

Nell'area esterna vi aspettano il "**Mercato di accessori e ricambi**" e "**La piazza dei privati**" dove si può vendere o scambiare la propria auto o moto storica.



GLI APPUNTAMENTI DI MODENA MOTOR GALLERY

SABATO 24 SETTEMBRE

Ore 10.00 -12.00 (Pad. A , vicino allo spazio di Carrozzeria Autosport)

Dimostrazioni degli Artigiani, a cura di Carrozzeria Autosport di Franco Bacchelli per carpire l'arte dell'artigiano!

Ore 11.00 (Spazio ACI STORICO Pad. C)

Presentazione del volume: "**Ducati 90 anni di eccellenza italiana**" di Daniele Buzzonetti accompagnato da Cesare Maria Mannucci, inviato speciale in F.1 del settimanale Autosprint ed esperto motoristico.

Ore 14:30 -15:30 (Spazio ACI STORICO Pad. C)

Presentazione del libro "**Vite di corsa**", incontri in pista con piloti, manager, astronauti, cantanti, gente strana con Pino Allievi, in collaborazione con Giorgio Nada Editore

Ore 15.45 (Spazio ACI STORICO Pad. C)

Presentazione del libro "**Ferrari Rex**", biografia di un grande italiano del Novecento con Luca Dal Monte, in collaborazione con Giorgio Nada Editore

Ore 16.45 (Spazio ACI STORICO Pad. C)

Talk Show, a cura di AutoMotoTV

Ore 10.00 -11.00 -16.00 -17.00 (itinerante tra Galleria e Padiglioni)

"**4 passi nella storia**", visita guidata alla scoperta delle vetture, a cura di "Vita di Stile".

I percorsi partono dall'ingresso in Galleria al punto informazioni di Modena Motor Gallery

DOMENICA 25 SETTEMBRE

Ore 10.00 (Spazio ACI STORICO Pad. C)

Conferenza "**Le radici del futuro**"

- Ing. Mauro Forghieri
- Sala Filippo, Coordinatore gruppo prototipi della scuola superiore IIS A. Ferrari di Maranello
- Carpanelli Matteo, rappresentante della Startup "Il Celerifero SRL"
- Andrea Pavone Coppola, regista e collaudatore della Pasquini Sistemi

Ore 10.00-12.00 (Pad. A, vicino allo spazio di Carrozzeria Autosport)

Dimostrazioni degli Artigiani, a cura di Carrozzeria Autosport di Franco Bacchelli per carpire l'arte dell'artigiano!

Ore 11:00 (SALA 400, galleria, I piano)

Proiezione lungometraggio di Davide Maffei: la "**Fabbrica Blu**", la straordinaria avventura della Bugatti Automobili

Ore 15:00 (Spazio ACI STORICO Pad. C)

Asta Benefica di Automobilia

Ore 10.00-11.00-16.00-17.00 (itinerante tra Galleria e Padiglioni)

"**4 passi nella storia**", visita guidata alla scoperta delle vetture, a cura di "Vita di Stile".

I percorsi partono dall'ingresso in Galleria al punto informazioni di Modena Motor Gallery

CON IL PATROCINIO DI



Camera di Commercio
Modena



Comune
di Modena



MAIN PARTNER

VIA EMILIA



MOTOR
VALLEY



PARTNER



Circolo della Biella



Museo Ferrari
MARANELLO



Azienda Agricola di Salsomaggiore

CLETO CHIARLI
Trattoria Agraria



MEDIA PARTNER

AUTOMOTO TV



evensi
PUBBLICITÀ PER VOI

GIORGIO NADA EDITORE



Libreria dell'Automobile



radiostella
la musica dei ricordi Belli!

