



MODENA
MOTOR
GALLERY[®]
 23 e 24 SETTEMBRE 2017

MOSTRA/MERCATO
AUTO E MOTO D'EPOCA



**LE RADICI
 DEL FUTURO**

Cinque anni fa era una scommessa. Modena Motor Gallery ora è una realtà riconosciuta a livello internazionale. Una piccola mostra mercato nelle dimensioni che ha puntato sulla qualità diventando in pochi anni il salotto buono del motorismo d'epoca. Quando poi tutto ciò avviene al centro della Motor Valley, la manifestazione stessa ne trae grande prestigio.

Un grande benvenuto a coloro che conoscono già Modena Motor Gallery ed a quelli che per la prima volta partecipano a quest'evento. Un evento che non è solo mostra mercato di auto d'epoca.

In questa quinta edizione infatti, non solo il **passato** sarà presente ma anche il suo importante legame con il **futuro**.
 Giovani studenti della UNIMORE aprono la quinta edizione esponendo una monoposto e una moto elettrica; rappresentano i futuri ingegneri e tecnici dell'automotive.

La quinta edizione sarà poi arricchita da diverse mostre che esaltano la ricchezza e il patrimonio di passione e ingegno che questa terra ha sempre manifestato. In particolare voglio evidenziare la mostra dedicata a Sergio Scaglietti maestro carrozzaio che ha "fatto" le più famose auto Ferrari. I grandi Brand della Motor Valley: Ferrari, Maserati, Lamborghini, Pagani, che sarà intervistato da Leo Turrini. Un nome, Motor Valley, che nacque proprio da questa Camera di Commercio.

Una terra di meccanici, ingegneri, battilastra, carrozzai ma soprattutto una terra con tanta passione, amore e ingegno che ha dato i natali a uomini come Enzo Ferrari e Luciano Pavarotti accomunati anche dall'amore per l'enogastronomia modenese.

Modena motor gallery ha la durata di solo due giorni, ma la promozione dell'evento e del nostro territorio si sviluppa un anno intero in Italia e soprattutto all'estero: Essen, Stoccarda, Parigi, Lucerna, Salisburgo per Perseguire l'obbiettivo di essere sempre più una mostra mercato di interesse internazionale. Modena Motor Gallery cresce anno dopo anno e continua a farci appassionare.

Benvenuti quindi a Modena Motor Gallery, dove passato e presente rappresentano le radici del futuro.

Giorgio Vecchi
 Presidente Camera di Commercio di Modena



ACI STORICO SEMPRE PROTAGONISTA A MODENA MOTOR GALLERY

Ogni iniziativa attinente al mondo dei motori che nasca in questa terra patria di vere leggende come Ferrari, Maserati, Lamborghini, Pagani, assume un particolare rilievo. Giunta alla sua quinta edizione, Modena Motor Gallery, sta acquisendo nel tempo un suo spazio ben definito all'interno di un comparto particolare, come quello delle Auto Storiche, che sta attirando da qualche anno, e sempre di più, l'attenzione del grande pubblico, oltre a quella consolidata nel tempo dei proprietari e dei collezionisti.

Un mondo che negli ultimi anni è cresciuto, si è evoluto ed ha trovato una sua precisa dimensione anche grazie e soprattutto al grande lavoro che Acì Storico, nato nel 2013, sta portando avanti. Un lavoro che ha consentito di correggere derive stranissime che non andavano certamente a vantaggio di tutti

gli interlocutori pubblici e privati del settore. Non poteva quindi mancare a questa manifestazione, l'appoggio di Acì Storico, e quello più ampio di tutto l'Automobile Club d'Italia. Numerose saranno quindi le iniziative, di carattere soprattutto culturale, che si svolgeranno presso il nostro stand, con un particolare occhio di riguardo per gli associati Acì Storico, per quelle persone che, sempre più numerose, hanno compreso l'importanza del nostro progetto. Non mi rimane ora che ringraziare gli organizzatori per quanto fatto, stimolandoli nel contempo ad andare avanti per rendere ancora più importante la loro iniziativa che ha comunque ormai da tempo già valicato i confini del nostro paese, ponendosi all'attenzione di tutto il panorama internazionale del settore.

Ing. Angelo Sticchi Damiani

Presidente ACI - Automobile Club d'Italia

ORGANIZZATO DA

VISIONUP
marketing • comunicazione
servizi alle imprese



MODENA MOTOR GALLERY: THE ROOTS OF THE FUTURE

A warm welcome to those who already know Modena Motor Gallery and also to those taking part in this event for the first time. An event which aims to be much more than just a classic car show and market.

*In fact during this fourth edition, not only will the past be present, but so will its important link with the future. Young disciples will pay homage to their crafts masters by demonstrating just how sheet metal may be beaten and modelled, or how different pieces may be welded together. Furthermore, thanks to the students and teachers of the Institute Alfredo Ferrari of Maranello (founded by **Enzo Ferrari**, and which over recent years has offered a course studying prototypes aimed at research in the field of electric vehicles), an area has been set up entirely dedicated to electric vehicles and zero-emission mobility. Further proof of the interest with regard to innovation and research is the charity auction for the Maranello Institute itself; in fact, proceeds will be devolved to the school in order to finance the zero-emissions projects and to foster the creative ideas of the mechanics of the future. Furthermore, part of the proceeds will also go to support a local project in one of the areas hit by the recent earthquake. Special guest at the auction will be the engineer **Mauro Forghieri**.*

The fifth edition will be further enhanced by various exhibitions highlighting the wealth and heritage of passion and creativity that this land has always shown.

*We may find the workshops of **Ferrari, Maserati, Lamborghini and Pagani**, who chose Modena following the suggestion of the great Fangio. A land of mechanics, engineers, panel beaters and bodyworkers, but above all, a land of passion, love and creativity, as well as being the birthplace of men such as Enzo Ferrari and Luciano Pavarotti, who also shared a love for Modenese food and wine. An identity that may be grasped from the great museums like the **Museo Ferrari in Maranello** and the **Museo Enzo Ferrari in Modena**, as well as the private collections of Righini, Panini and Stanguellini, to which the Circolo della Biella dedicates an exhibition.*

In order to commemorate the great figures of the past still very much present in our minds, I would also like to remind visitors of the show dedicated:

LE FERRARI DI SERGIO SCAGLIETTI, MAESTRO CARROZZAIO The Ferraris of Sergio Scaglietti, master bodyworker, will be on show to the public, thanks to the precious collaboration of his son, Oscar, of Franco Bacchelli along with other great bodyworkers who worked together with Oscar's father.

AUCTION: BARN FINDS MY LOVE Prestigious scrap cars and motorbikes, bodies, chassis and various parts of famous cars will be put up for auction in order for them to be given a new lease of life. The scenic display, an integral part of the auction, will draw inspiration from the event organised by Artcurial at Retromobile, Paris 2015.

This year more than ever, promotion of the event also spread into foreign territories, from Lucerne to Paris and Stuttgart, thus demonstrating the ongoing desire to constitute ever more a show and market of international interest. Hence, Modena Motor Gallery continues to grow and to grow our passion.

Ufficio Stampa
FIAMMETTA LA GUIDARA
MEDIAMENTE COMUNICAZIONE SRL

Realizzazione grafica
COLIBRI CREATIVE STUDIO

Allestimenti
SIGEM SRL
BORSARI LUCIANO SRL
MONNYCOM

RINGRAZIAMENTI
Si ringraziano le tante persone
che hanno contribuito
a rendere unica
questa mostra/mercato

TRADIZIONE ITALIANA

MA-FRA
I cosmetici per la vostra auto

Una Carezza per la Tua Passione
autospa.it

MOTOR GALLERY
23-24 SETTEMBRE 2017
VIENI A TROVARCI PRESSO
PAD A STAND NR. 178 • 183
PER SCOPRIRE LE ULTIME NOVITÀ

Seguici su
f i+ t p



LA GALLERIA DELLE MERAVIGLIE

“LE RADICI DEL FUTURO”

Motor Gallery apre con “Le radici del Futuro” rappresentata da una straordinaria Fiat Balilla 995 cc che fece la Mille Miglia 1936 con equipaggio Righetti-Camellini alla media di 90 km orari.

Dopo la Balilla un salto nel futuro con la monoposto e la moto elettrica realizzata dai ragazzi di Formula Student dell'UNIMORE, futuri ingegneri e designer.

Il MoRe Modena Racing, team di Formula Student dell'Unimore, attivo sin dal 2003, oggi comprende circa 80 studenti, il cui obiettivo è quello di progettare in completa autonomia, e poi realizzare grazie al contributo delle aziende partner, una vettura monoposto, mettendo in pratica quanto appreso sui libri. Il prototipo è destinato a gareggiare nella competizione internazionale “Formula Student/SAE”, durante la quale gli studenti di tutto il mondo si sfidano attraverso diverse prove che valutano le qualità di design e di efficienza ingegneristica della vettura, oltre che le sue performance in pista.

COLLEZIONE UMBERTO PANINI

Come ogni anno l'importante collezione Umberto Panini sarà presente in galleria, quest'anno con la Maserati A6G CS/53 Berlinetta Pininfarina.

Per competere nel Campionato mondiale Sport prototipi, fu sviluppata la A6GCS/53 in il cui motore era in grado di esprimere una potenza massima di 170 cv. Una carrozzeria spyder progettata da Gioacchino Colombo e costruita da Medardo Fantuzzi e Celestino Fiandri. La A6GCS conquistò importanti vittorie nelle più prestigiose competizioni del mondo tra le quali, spiccano i due successi al Gran Premio d'Italia nel 1953 e 1954. Sulla base di questa spyder, furono realizzate quattro versioni speciali “Berlinetta” su ordine del commerciante Guglielmo Dei per soddisfare le esigenze di alcuni piloti privati.

MOTOR SHOW

Una Stanguellini e una Maserati che si sono distinte in tante competizioni sportive; rappresentano una piccola anteprima della nuova grande edizione del Motor Show di Bologna che si terrà a Dicembre e in particolare promuovono il Padiglione Passione Classica Racing.

U.N.U.C.I.I SQUADRA CORSE

La scuderia U.N.U.C.I.I Squadra Corse e il suo organo di stampa ufficiale GIRO D'ONORE – sono presenti con due autovetture di provenienza militare che parteciparono alla “Mille Miglia” del 1952. La Alfa Romeo 51 Mata e la Alfa Romeo 51 Campagnola, entrambe del 1952.

MOSTRA ISETTA

Per concessione del museo Ames, apre Modena Motor Gallery, l'esposizione con cinque **microcar** Isetta, situate all'ingresso della galleria che raccontano la storia della più famosa microvettura del dopoguerra.

MOTO ENDURO E LAMBRETTA

Il Moto Club 2000 - Modena è sempre stato presente a Modena Motor Gallery. Quest'anno con una mostra celebrativa del 70° anno del marchio Lambretta.

MOTOR VALLEY: UN MARCHIO CHE SIGNIFICA ECCELLENZA

Il marchio Motor Valley è nato per promuovere questo grande patrimonio, un vero e proprio “parco” tematico dei motori che vanta 188 team sportivi (tra club e Scudery), 13 muse, un circuito di 12 collezioni private, 4 autodromi, 11 kartodromi e vari circuiti.

TUBISTYLE

Leader mondiale nella produzione di marmitte per auto in produzione e per auto d'epoca.

GRANI & PARTNERS

Espongono i propri modelli di auto e moto in scala tra i quali citiamo Aston Martin DB5 'James Bond'/scala 1:8, Suzuki Hayabusa 1300/scala 1:4.

PADIGLIONE A

COMMERCANTI AUTO E MOTO

Questo è il padiglione dedicato ai commercianti d'auto e moto tra cui il nuovo ed imponente spazio riservato a Ruote da Sogno dove Stefano Aleotti esporrà le moto ed auto che hanno segnato un'epoca indelebile nei ricordi di gioventù di molti. Anche Ma-Fra, azienda leader nei “cosmetici” per auto sarà qui presente insieme alla “ever green” Best Auto ed alle new entry Autoexclusive & Limo's Rent e Dalmazzini Auto.

ARTIGIANI

Come da tradizione anche quest'anno, Modena Motor Gallery riserva uno spazio d'onore agli artigiani del settore. E' anche dalle loro intuizioni e maestria che hanno tratto linfa le eccellenze della Motor Valley modenese. Sono loro che ridanno giovinezza e smalto a molte auto e moto storiche. Alcuni giovani artigiani mostreranno **in diretta come si batte e modella** una lastra e come si salda.

PADIGLIONE B

RICAMBI, AUTOMOBILIA E MEMORABILIA

In questa quarta edizione il format del padiglione si rinnova con la presenza dei commercianti auto ed al suo fianco la zona ricambi, automobilia e memorabilia.

CLASSIC TRADER

La piattaforma internazionale per veicoli d'epoca che rende possibile la compravendita di vetture, moto, barche, aerei, etc. Classic Trader è ad oggi il punto di riferimento e collettore di tutte le informazioni relative al mercato internazionale dei veicoli classici reperibili in giro per il mondo e, grazie a partnership prestigiose e tecnologie avanzate, rende la compravendita di mezzi d'epoca veloce e soprattutto sicura.

Con sede a Berlino lavora principalmente sulla piattaforma digitale, ma consapevole dell'importanza della presenza fisica sul mercato si muove e partecipa anche a mostre mercato internazionali come Modena Motor Gallery dove sono presenti con un importante spazio espositivo.

PADIGLIONE C

SPECIAL SHOW "LE FERRARI DI SERGIO SCAGLIETTI, MAESTRO CARROZZAIO"

Il protagonista di quest'anno è Sergio Scaglietti, modenese, uno dei collaboratori storici di Enzo Ferrari e che ha creato molti dei gioielli del Cavallino. "Maestro carrozzaio", come recita il titolo della mostra a lui dedicata, ma anche amico del "Drake". Dalla sua bottega sono usciti autentici capolavori: la Ferrari 340 MM 1953 #0294, la Ferrari Dino GTS del 1972, la versione spider della Dino, la 246 GTS, la Fiat Ermini 357 del 1955, la Ferrari Junior del 1961, la Ferrari Daytona Spyder del 1973, la Ferrari 275 GTB del 1964 e la Ferrari 250 LM.



ASTA "BARN FINDS MY LOVE - ROTTAMI D'AMORE"

Asta con busta chiusa di auto e moto di grande valore, e di alcune pezzi rari. I pezzi sono collocati in diversi "set", con ambientazioni "Officina vintage" e "Industrial". Tra i lotti è all'asta anche una ditta De Tomaso donata dalla Collezione Umberto Panini, il cui ricavato sarà devoluto all'Unione Italiana Lotta Distrofia Muscolare (UILDM).

Lo spazio di 1000 mq dedicato alle auto dell'asta accoglie una mostra dell'artista Gianfranco Gentile. Opere realizzate a pastelli secchi su cartone da imballo riciclato con asportazione della superficie non dipinta e la messa a nudo della struttura ondulata.



PAGANI

Presenta la **Pagani Huayra BC** e la **Pagani Huayra Roadster**.

Pagani Automobili nasce nel 1993 a San Cesario Sul Panaro, Modena, per conto del fondatore italo-argentino Horacio Pagani, precedentemente a capo del reparto materiali compositi presso Lamborghini e poi direttore di Modena Design. Alla base della filosofia aziendale ci sono i concetti rinascimentali divulgati attraverso l'opera del grande Leonardo da Vinci, secondo cui Arte e Scienza sono discipline che possono stare insieme, "camminare mano nella mano". Pagani Automobili crea secondo questo principio ispiratore, fondendo tecnica e gusto, funzionalità ed esteticità, manualità artigiana e sapere tecnologico.

CIRCOLO DELLA BIELLA

"Trent'anni di evoluzione tecnica per le regine delle corse automobilistiche" è il titolo dell'esposizione dedicata ai prototipi del Circolo della Biella.

Saranno presenti una Ferrari 500 TR 1956, una Maserati Tipo 61 1960, una Lola T212 ed una Porsche 956.

MUSEO LAMBORGHINI SRL

Con la **Miura Oro**, spartiacque tra le sportive del passato e le supercar del futuro.

MUSEI FERRARI

Il presente ha radici solide nel passato e a Modena Motor Gallery è ben documentato dai Musei Ferrai di Modena e Maranello, che in uno spazio appositamente allestito sanno offrire una ulteriore emozione agli appassionati.

AREA ESTERNA

Nell'area esterna vi aspettano il **"Mercato di accessori e ricambi"** e **"La piazza dei privati"** dove si può vendere o scambiare la propria auto o moto storica.

IL VILLINO PISTA MINIMOTO

Ideato lo scorso anno da un gruppo di appassionati capitanati Simona Villa, figlia del grande pilota Walter Villa, è una corsa di "pistino" con un percorso studiato per consentire ai giovanissimi di divertirsi in sella alle minimoto, acquisendo coordinazione, equilibrio e concentrazione. Il corso in pista dura 10 minuti ed è preceduto dalle spiegazioni sui "fondamentali" e dalla valutazione di un coach sulla conduzione del mezzo. Il costo di partecipazione è di 10 euro e comprende assicurazione FMI, accessori per la sicurezza e supporto tecnico.

GLI APPUNTAMENTI - SPAZIO AGORA' ACI STORICO - PAD. C

"SALVAGUARDARE IL FUTURO DELLE AUTO STORICHE VALORIZZANDO IL LORO GLORIOSO PASSATO: È LA MISSION DI ACI STORICO, IL CLUB DEGLI APPASSIONATI DI HERITAGE NEL CLUB DEGLI AUTOMOBILISTI ITALIANI"

Ing. Angelo Sticchi Damiani
Presidente di ACI - Automobile Club d'Italia

SABATO 23 SETTEMBRE

Ore 11.00 / 11.45

Presentazione del libro **"Ferrari gli anni d'Oro/ the Golden Years"** di Leonardo Acerbi con la presenza di Giorgio Nada e Mauro Forghieri

Ore 11.50 / 12.30

Intervista di Leo Turrini a **Horacio Pagani**

Ore 12.35 / 13.00

Proiezione del cortometraggio **"Nato sotto il segno del Toro"** sulla vita e le creazioni dell'Ing. Ferruccio Lamborghini (anteprima Mondiale) Di Mirko Cocco e Angelo Van Schaik

Ore 14.15 / 15.00

Anteprima del documentario **"The ISO Rivolta Chronicles"** di Edoardo Vojvoda

Ore 15.30 / 16.15

Conferenza: **MODENA Automotive: the world is a small city FORMAZIONE, RICERCA E TECNOLOGIA per le imprese e il territorio**

Prof. ing. Francesco Leali, coordinatore progetto Academy UNIMORE (Automotive Academy UNIMORE)

Dott.ssa Ludovica Ferrari, assessore Attività produttive, Turismo e promozione della città, Smart City e Sistemi informatici- MODENA Automotive Smart Area

E con la presenza di giovani talenti automotive: i progetti Formula Student e Moto Student

Ilaria Caradonna, Responsabile comunicazione e marketing Formula student

Giovanni Sacconelli/Federico Maggioni, Responsabili progetto Moto student

Ore 17.00 / 17.30

Seconda proiezione del cortometraggio **"Nato sotto il segno del Toro"** sulla vita e le creazioni dell' Ing. Ferruccio Lamborghini

DOMENICA 24 SETTEMBRE

Ore 10.50 / 11.40

Conferenza M.I.T.E. progetto, per navigatori ipovedenti e non vedenti nelle gare automobilistiche)

Modena Corse racconta con la partecipazione di Vincenzo Credi, presidente ACI Modena, Ing. Paolo Stanzani, delegato provinciale ACI Modena, Alessandro Rasponi, presidente Scuderia Modena Corse, Gilberto Pozza, ideatore e fondatore del Progetto M.i.t.e.

Ore 11.45

Talk **"Tom Tjaarda, il designer venuto da lontano"** a cura di Vita di Stile con l'autore del libro Filippo Di Santo



CON IL PATROCINIO DI



Camera di Commercio
Modena



Comune
di Modena

MAIN PARTNER

BPER:
Banca

150 Da 150 anni.
Vicina.
Oltre le attese.



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico



Circolo della Biella

PARTNER



MADE IN ITALY



SPONSOR TECNICO



MEDIA PARTNER

