MODENA MOTOR® GALLERY

22 e 23 SETTEMBRE 2018

MOSTRA/MERCATO
AUTO E MOTO D'EPOCA

IL SALOTTO BUONO DEL MOTORISMO D'EPOCA

Benvenuti a coloro che conoscono già Modena Motor Gallery ed a quelli che per la prima volta partecipano a quest'evento. Un evento che si promuove in Italia e in Europa portando con sé l'immagine di una terra (la Motor Valley) che ha uno straordinario patrimonio di storia, di ingegno e di uomini diventati famosi in tutto il mondo. Modena e la Motor Valley in generale però non si crogiola sul passato; trae da questo lo stimolo per continuare ad essere anche oggi un punto di riferimento nella produzione di auto Granturismo attraverso la ricerca e l'investimento in tecnologie che guardano al futuro di una nuova mobilità delle persone e dei mezzi.
In questa sesta edizione infatti, non solo il **passato** sarà presente ma anche il suo importante legame con il **futuro**. Giovani discepoli renderanno omaggio ai loro maestri artigiani mostrando come si batte e si modella una lastra o come si saldano pezzi di lamiera. Una novità importante la presentazione del primo corso di formazione per tecnici restauratori di veicoli d'epoca promosso dalla Unimore e CNA.
Inoltre grazie alla collaborazione con diversi enti è stata allestita una zona interamente dedicata all'elettrico ed alla mobilità a emissione zero.
L'evento centrale di questa edizione è l'omaggio a Enzo Ferrari nel 120° della nascita raccontato da tante persone che lo hanno conosciuto e ne hanno apprezzato le straordinarie doti di visionario e di imprenditore.
Che dire poi della presenza di Musei e collezioni private quali I Musei Ferrari, meta di un sempre maggiore numero di visitatori da tutto il mondo, il nuovo museo-show room di Pagani, le collezioni di Panini, Righini, e Stanguellini a rappresentare in modo concreto la vocazione di questa terra per i motori, il design e la tecnologia.

Benvenuti quindi a Modena Motor Gallery, dove passato e presente rappresentano *le radici del futuro*.

Giuseppe Molinari
Presidente Camera di Commercio di Modena

UN SALUTO DAL PRESIDENTE ANGELO STICCHI DAMIANI PER MODENA MOTOR GALLERY

Sono molti motivi che rendono ancora più importante la presenza di ACI Storico alla mostra mercato Modena Motor Gallery 2018, manifestazione che di anno in anno sta crescendo, conquistando quasi di prepotenza dopo soli sei anni dalla sua prima edizione, un ruolo preciso all'interno nel sempre più nutrito panorama degli eventi espositivi del settore.

Il primo motivo è che questa edizione è dedicata a due grandi figure, non solamente dell'automobilismo sportivo italiano, come Enzo Ferrari, nei 120 anni dalla nascita, Carlo Abarth, di cui ricorrono i 110 anni dalla nascita. Due personaggi diversi; il primo monumento assoluto, esempio di ingegno e di lungimiranza imprenditoriale che è riuscito a rendere il suo prodotto simbolo universale di eleganza, stile, bellezza. Il secondo, tecnico di rilievo, dalla determinazione e dalla grinta straordinarie, due qualità trasmesse nelle sue creazioni da corsa, tanto da far diventare il suo cognome "firma" di potenza e sportività.

Un altro dei motivi di particolare interesse e la rinnovata presenza di un ampio spazio espositivo dedicato completamente agli artigiani del settore. Persone di grande maestria e talento, supporto essenziale ad un mondo che sta crescendo e che sta trovando anche se a fatica, il suo equilibrio ed i suoi giusti obiettivi.

Equilibrio e coerenza di obiettivi, due momenti essenziali che non troppo tempo si erano persi e che avevano portato il mondo della Auto Storiche, verso un momento di implosione. Per questo ACI Storico è nato cinque anni fa, per rimettere al centro di questo settore le vere vetture storiche, il loro fascino, il loro valore anche economico, ma anche il mondo dei collezionisti, dei preparatori e degli appassionati in genere.

In questo senso ACI Storico ha deciso di essere vicino agli organizzatori di "Modena Motor Gallery" e di essere fattivamente presente. A loro ed a tutti coloro che saranno presenti alla fiera modenese, va il saluto mio e di tutto l'Automobile Club d'Italia Come ogni anno all'interno dei padiglioni espositivi tutti loro vivranno un'esperienza veramente particolare, entrando in contatto con uno spaccato particolarmente completo del passato, ma anche del presente e del futuro del mondo dell'auto.

Ing. Angelo Sticchi Damiani
Presidente ACI – Automobile Club d'Italia

TRIBUTO SPECIALE A ENZO FERRARI A 120 ANNI DALLA NASCITA

SPECIAL SHOW: ENZO FERRARI... TESTIMONIANZE

Su Enzo Ferrari si sono scritti fiumi di parole. Famosi giornalisti, storici dell'automobilismo internazionale ed illustri personaggi, hanno dedicato la massima attenzione ai successi della sua leggendaria Scuderia, al mito aziendale che ha saputo fondare e sviluppare a Maranello e alla sua enigmatica figura. Testi minuziosi, approfonditi, alle volte provocatori. Forse nella bibliografia motoristica internazionale è stato il personaggio più esplorato e analizzato a livello letterario.

Questa mostra, che gode del contributo della Fondazione Cassa di Risparmio di Modena, ha l'ambizione di provocare una piccola emozione nel visitatore offrendo l'opportunità di conoscere per la prima volta in assoluto le foto della Famiglia Panini e poi le immagini video di tante interviste a personaggi che hanno fatto parte della vita di Enzo Ferrari.

Su grandi display seguiranno le **interviste video ai personaggi** che hanno avuto un ruolo importante nella storia dell'uomo Ferrari; contributi messi a disposizione dall'Archivio Fondazione Casa Enzo Ferrari- Museo tra i quali: Mauro Forghieri, Giulio Borsari, Franco Gozzi, Mario Righini, Don Sergio Mantovani, il barbiere Antonio, il ristoratore Lauro, Oscar Scaglietti, l'autista Dino Tagliazucchi e infine una selezione di poster della collezione di Lauro Malavolti.

A fare da cornice una selezione di **frasi famose e aforismi** che compongono un "autoritratto" della sua personalità forte, rigorosa, discreta. Una testimonianza tangibile di Enzo Ferrari "uomo arso dalla passione dell'auto", ma anche "divorato dalla passione della sua gente". Una "vita in corsa", che aveva dominato da trascinatore nel gareggiare per ottenere le maggiori vittorie e nella costante ricerca della perfezione del risultato, per le mitiche macchine che portavano in bella vista il suo cognome ed il fortunato emblema del cavallino.

A suggellare la mostra, al centro della sala una sola auto per un solo giorno che si alternerà ad una seconda auto durante il secondo giorno. **Entrambe di un valore inestimabile: l'auto Avio Costruzioni 815 prima vettura realizzata da Ferrari a Modena nel 1940 con il contributo dei tecnici Alberto Massimino e Vittorio Bellentani e la Ferrari 195/212 Inter, entrambe modelli unici al mondo. Le auto sono state gentilmente messe a disposizione dai collezionisti Mario Righini e Umberto Camellini.**

CARLO ABARTH: L'UOMO, LA PASSIONE E L'INCONTRO CON TAZIO NUVOLARI

Modena Motor Gallery alla sua sesta edizione ospiterà un appassionante racconto su Carlo Abarth: sinonimo di performance, grandi momenti sportivi e auto rimaste nella storia.
Storia che è stata scritta anche da incontri molto particolari come quello con Tazio Nuvolari.

Nel padiglione C di ModenaFiere è allestita la mostra realizzata in collaborazione con la Scuderia Tazio Nuvolari Italia e Giampaolo Benedini e il contributo di ModenaCorse.
Verranno esposte 10 auto, quasi tutte da competizione provenienti da importanti collezioni e gentilmente concesse da Carlo Steinhauslin, Franz R. Steinbacher, Möll che esalteranno e dimostreranno lo spirito sportivo di Carlo Abarth. Significative saranno le foto stampate in grandi formati che racconteranno il sodalizio tra Abarth e Nuvolari. Un ottimo binomio tra chi sapeva costruire macchine veloci e chi era in grado di guidarle.

Il 10 aprile 1950 è la data dell'ultima affermazione in carriera di Nuvolari ottenuta proprio con la Cisitalia-Abarth.

A corredare la mostra saranno anche le auto da collezione come la Abarth Spider 750 Alemanno gentilmente concessa da Auto Classic srl, la Abarth 207A Boano gentilmente concessa da Auto Spinetti Grandi Marche e un pezzo unico al mondo come la FIAT Ritmo Abarth 85s: ultima auto di Enzo Ferrari, fatta costruire appositamente per lui. Questa rarità non è mai uscita al di fuori del museo Abarth di Torino.

Complementare alla mostra sarà il raduno di Abarth A112 organizzato dal Club Modena Corse e la presentazione del libro "Non ti guiderò mai" scritto da Antonio Tomaini e Davide Cironi.

L'AEREO DA CACCIA MACCHI C. 202 FOLGORE

Altra grande novità alla quale ha lavorato il Circolo della Biella in collaborazione con L'aeronautica Militare è l'arrivo a Modena Fiere del famoso caccia Macchi C. 202 Folgore esposto a Modena Motor Gallery, a suggellare il legame esistente tra la nostra Città terra di motori e l'Aeronautica Militare Italiana. In concomitanza ai 100 anni dell'anniversario e delle celebrazioni dedicate a Francesco Baracca, caduto sul Montello nel 1918 e le cui gesta sono giunte sino a noi anche per l'emblematico distintivo che contraddistingueva gli aerei sui quali volò: il CAVALLINO RAMPANTE.

Donato direttamente dalla Famiglia Baracca ad Enzo Ferrari-Primo Socio del Circolo della Biella, il "Cavallino", rielaborato e posto sul giallo brillante che contraddistingue l'araldica di Modena, apparve sulle Alfa Romeo della Scuderia Ferrari già negli anni '30 per divenire successivamente il logo ufficiale delle Rosse di Maranello.

Nel frattempo in ambito militare, oltre ad essere da sempre presente nel blasone del Piemonte Cavalleria, l'Aeronautica ne conservò ed adottò graficamente l'originale cavallino con la coda rivolta in basso e di colore alternativamente bianco o nero, per il celebre e glorioso 4° Stormo Caccia, reparto maggiormente decorato e "competitivo" in tutti i teatri operativi nei quali ha servito il nostro Paese!

Il Museo Storico dell'Aeronautica Militare, su indicazione dello SMA di Roma, concede l'onore di presentare ed esporre in anteprima il più celebre e vittorioso Caccia italiano: il Macchi C. 202 Folgore, recentissimamente ricostruito e restaurato per questa occasione proprio con le insegne della Squadriglia 84°, 4° Stormo, "Francesco Baracca".

ALTRE NEWS

MUSEI E COLLEZIONI PRIVATE

Nel Padiglione C saranno presenti alcuni prestigiosi musei: Museo Casa Enzo Ferrari di Modena e Museo Ferrari di Maranello, immancabili soprattutto quest'anno in occasione dei 120 anni dalla nascita di Enzo Ferrari e il Museo Ferruccio Lamborghini, il museo dell'Auto di Torino, le collezioni Panini e Stanguellini, la scuderia S. Martino Museo dell'automobile.

Dopo la presentazione della Huayra BC e della Huayra Roadster nel 2017, anche quest'anno il Museo Pagani sarà presente con i suoi ultimi gioielli.

Altra presenza importante a Modena Motor Gallery i registri automobilistici: Registro Fiat, i quattro registri italiani Porsche e tanto altro.

POLIZIA DI STATO FERRARI SPATAFORA

La sesta edizione di Modena Motor Gallery ospita quest'anno per la prima volta un'auto unica non solo per la bellezza ma per la sua storia: la Ferrari 250 GTE Spatafora.
Protagonista di leggendari inseguimenti e corse tra le strade metropolitane a caccia di malfattori, la Ferrari 250 GTE 2+2 denimonata Spatafora è esposta nella prestigiosa Galleria Centrale di Modena Motor Gallery grazie al coordinamento e l'organizzazione della Polizia di Stato, sezione di Modena.

Ad accogliere i visitatori alle biglietterie di ModenaFiere ci sono invece altre auto e moto selezionate nella disponibilità delle auto assegnate alle Forze dell'Ordine.

TANESINI CARTANFRUIT 005

Nella sesta edizione di Modena Motor Gallery non ci saranno solo auto storiche, ma anche un'auto storica ELETTRICA.
La Tanesini Cartanfruit 005 può sicuramente fregiarsi di essere la vettura più vincente e titolata nel mondo delle auto da competizione elettriche dal 1992 al 2006.

Tra i primi, dal 1990, a partecipare al campionato internazionale FIA e CSAI fu la vettura Cartanfruit 005 costruita dall'azienda faentina Tanesini molto evoluta e competitiva ha vinto nella sua categoria 8 campionati italiani FIVE/CSAI disputati su gare in pista e in salita.
Assolutamente stupefacenti le vittorie nella sua categoria nel campionato FIA electro-solar cup vinta nel 1992, 1993, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004.
Modificata poi in vettura ibrida per il cambio del regolamento FIA, ha vinto il campionato nel 2005 e 2006 a conclusione della sua carriera agonistica.

UNIVERSITÀ UNIMORE- CNA E LA FORMAZIONE RESTAURATORI DEL FUTURO

Nel padiglione B invece si darà continuità al progetto " Le radici del Futuro" dove verranno esposti i prototipi, costruiti dai ragazzi dell'Università, iscritti in diversi campionati a "Zero Emissioni".

LE MOTO DEGLI ANNI '80 PROTAGONISTE A MODENA MOTOR GALLERY

Negli anni '70 si è assistito ad una trasformazione dell'utilizzo della moto da mezzo prettamente utilitario a mezzo per il tempo libero, il turismo, lo sport dovuto anche alle mutate condizioni socio economiche ed all' arrivo sul mercato globale delle moto giapponesi come Honda CB 750, Kawasaki 900, Yamaha RD 350, ecc. Caratterizzate da un perfezionismo tecnico produttivo allora inarrivabile per noi europei; però caratterizzate da soluzioni progettuali legate al passato.

Negli anni '80 si assiste ad una vera e propria rivoluzione tecnologica che riguarda tutte le componenti della moto : telaio,motore, ruote, sospensioni, elettronica,ecc. Nulla sarà più come prima!

VIA EMILIA | MOTOR VALLEY

Il Marchio Motor Valley è nato per promuovere questo grande patrimonio, un vero e proprio "parco" tematico dei motori che vanta 4 autodromi internazionali, 6 centri di formazione specializzati, 7 Case costruttrici, 11 musei emozionanti, 19 suggestive collezioni e 188 team sportivi. Un'area di 300 km che si estende da Piacenza a Rimini dove è racchiusa la storia dell'automobilismo mondiale e delle corse. Il fascino dei motori, delle collezioni uniche e irripetibili combinato con la cultura enogastronomica emiliano-romagnla, contribuiscono a fare di questo territorio una destinazione d'eccellenza per un turismo di qualità.

Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

GLI APPUNTAMENTI
PADIGLIONE C - SPAZIO ACI STORICO

Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

SABATO 22 SETTEMBRE

Ore 10.00
Evento Abarth con Antonio Tomaini, Davide Cironi, Alessandro Rasponi, Franz Steinbacher

Ore 11.00
"Con la Maserati nel cuore" Ermanno Cozza, autore dell'opera ed esperto Maserati Classiche ne parla con:
Adolfo Orsi, storico dell'automobilismo modenese
Claudio Ivaldi, giornalista e Segretario Maserati Club Italia
Pino Allievi, autorevole firma del giornalismo sportivo motoristico
Giorgio Nada, Editore

Ore 11.45
"Concorsi d'eleganza: avvertenze per l'uso" con Adolfo Orsi e Mauro Bompani

Ore 14.00
"1049, la Mille Miglia. I suoi protagonisti e i suoi estimatori" con Franco Boni, Alessandro Zelioli, Eugenio Pattacini, Paola Oppici

Ore 15.00
Tonino Lamborghini intervistato da Ettore Tazzioli

Ore 16.00
Luca Dal Monte intervistato da Stefano Bergonzini

Ore 17.00
"Ignazio Giunti. Un pilota, un'epoca", raccontato dal nipote Vittorio Tusini Cottafavi

DOMENICA 23 SETTEMBRE

Ore 10.00
Presentazione del corso di formazione restauro auto d'epoca a cura di UNIMORE e CNA

Ore 11.00
In ricordo di **"Giorgio Lucchini, una vita per le corse"** con Benedini Gian Paolo e l'autore Gianni Tomazzoni

Ore 12.00
Auto Avio costruzioni 815, la "Gioconda" delle auto d'epoca con Gian Paolo Maini e Mario Righini

Ore 15.00
Evento promosso dal Circolo della Biella e Aeronautica Militare su **Francesco Baracca e l'aereo Macchi C.202 "Folgore"**, esposto a Modena Motor Gallery

ALTRI APPUNTAMENTI

BACCHELLI & VILLA

La carrozzeria Bacchelli & Villa ha organizzato una performance di giovani carrozzai che dimostrano il lavoro di battilastra. Si svolgerà presso il padiglione A lungo la Strada Degli Artigiani nei giorni di Sabato e Domenica alle ore 11.00 e alle ore 16.00.

RADUNO FERRARI

Sabato pomeriggio grande raduno auto Ferrari provenienti da diverse regioni grazie alla collaborazione di diversi Club coordinati da Stefano Pedrielli.

RADUNO ABARTH

Domenica pomeriggio dopo una giornata sulle starde della provincia, sosta finale a Modena Motor Gallery di oltre 60 A 112 Abarth promosso dal Club Modena Corse e dall'instancabile Presidente Alessandro Rasponi.

COYOTE

Coyote è l'azienda divenuta famosa per essere stata la prima a offrire un sistema che assiste alla guida focalizzandosi soprattutto sul rilevamento di velocità. I dispositivi Coyote si installano nelle auto e segnalano in anticipo la presenza di tutor autostradali e autovelox fissi e mobili.

BIG - Broker Insurance Group è una società di intermediazione assicurativa.
BIG è in grado di far fronte a qualsiasi esigenza assicurativa e di individuare sul mercato le soluzioni più vantaggiose per la propria clientela fornendo un'assistenza precisa e professionale nel valutare ogni specifico rischio.

CLASSIC TRADER
DRIVEN BY DESIRE.

Classic Trader è ad oggi il punto di riferimento e collettore di tutte le informazioni relative al mercato internazionale dei veicoli classici reperibili in giro per il mondo e, grazie a partnership prestigiose e tecnologie avanzate, rende la compravendita di mezzi d'epoca veloce e, soprattutto, sicura.
Con sede a Berlino lavora principalmente sulla piattaforma digitale e imprescindibile del web ma consci dell'importanza delle presenza fisica sul mercato si muovono e partecipano anche a mostre mercato internazionali come faranno quest'anno a Modena Motor Gallery dove saranno presenti con un importante spazio espositivo.

BPER:
Banca

E' un sostegno convinto, quello di BPER Banca a "Modena Motor Gallery", manifestazione che di anno in anno accresce rilevanza e prestigio. Non semplice sponsorizzazione, dunque, ma vera e propria partnership, nel solco di una passione antica. Lo dimostra, fra molte testimonianze, un documento recentemente ritrovato nell'archivio dell'allora Banca Popolare di Modena, che nel lontano 1909 diede un contributo agli organizzatori del "Record del miglio", storica gara automobilistica di cui rimane traccia in una celebre foto. Da allora molta acqua è passata sotto i ponti e lungo i circuiti, e quella che era una piccola banca di provincia è ora il sesto Gruppo bancario del Paese. Ma è rimasta intatta l'attenzione dell'Istituto per il territorio e per le migliori espressioni di quel "saper fare" che da sempre connota lo spirito imprenditoriale della nostra gente. Lo stesso spirito, a ben vedere, che anima anche "Modena Motor Gallery", in un contesto di eccellenza tecnica e "grande bellezza" che i visitatori potranno toccare con mano nei padiglioni della Fiera.

CON IL PATROCINIO DI

CON IL CONTRIBUTO DI

MAIN PARTNER

PARTNER

MADE IN ITALY

SPONSOR TECNICI

MEDIA PARTNER

ORGANIZZATO DA

Ufficio Stampa
STUDIO BERGONZINI COMUNICAZIONE

Realizzazione grafica
COLIBRÌ CREATIVE STUDIO

Allestimenti
ANDREA GUALDI
BORSARI LUCIANO SRL
MONNYCOM

RINGRAZIAMENTI
Si ringraziano le tante persone che hanno contribuito a rendere unica questa mostra/mercato