

MODENA MOTOR[®] GALLERY

26 e 27 SETTEMBRE 2020

MOSTRA/MERCATO
AUTO E MOTO D'EPOCA



DOVE IL PASSATO INCONTRA IL FUTURO

Un cordiale benvenuto a **Modena, capitale dei motori**, e a questa esposizione che celebra il motorismo d'epoca con **uno sguardo teso al domani**.

Modena Motor Gallery ha da sempre l'obiettivo di creare il giusto mix tra **cultura, passione e business** offrendo ai visitatori l'emozione unica di sentirsi nel cuore della Motor Valley, ovvero al centro di uno straordinario patrimonio di storia, di ingegno e di uomini diventati famosi in tutto il mondo.

Una esperienza immersiva, dunque, tra le eccellenze che solo una terra come la nostra può annoverare: supercar prestigiose e auto storiche di altissimo livello, club e registri automobilistici, musei e collezioni private, grandi marchi e esperti artigiani che hanno fatto la storia del motorismo sportivo e d'élite.

Questa ottava edizione si caratterizza anche per la presenza di diverse mostre tematiche, come quelle dedicate ai **110 anni di storia del marchio Alfa Romeo**, alle vetture della **Formula Junior** e alle auto d'epoca appartenute a **grandi personalità del passato**.

Una sezione avveniristica assolutamente da non perdere è quella dedicata ai temi dell'innovazione e della mobilità sostenibile con modelli e prototipi di **auto del futuro** ad alto contenuto innovativo e di design. Una esposizione visionaria che anticipa cosa potrà accadere fra qualche anno.

Non solo tante auto e moto da ammirare: per la prima volta Modena Motor Gallery diventa movimento e performance in sicurezza. Nelle due giornate della kermesse si susseguono **raduni, gare di regolarità e test drive** di auto e moto per rendere ancora più entusiasmante l'esperienza di averci visitato.

Buona visita dunque a Modena Motor Gallery, dove passato e presente si incontrano per anticipare cosa ci aspetta nel futuro.

Giuseppe Molinari
Presidente Camera di Commercio di Modena



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

GLI APPUNTAMENTI PADIGLIONE C - SPAZIO STORICO



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

SABATO 26 SETTEMBRE

Ore 10.00

Tre giovani studenti Unimore intervistano Horacio Pagani: è il team che vince!!

Ore 15.30

**Giampaolo Benedini: la formula Junior e Giovanni Lurani
THE FORMULA JUNIOR ITALIAN JOB**

saranno presenti Giancarlo Minardi, Giampaolo Benedini, Antonio Maglione, Tazio Taraschi, Giorgio Poggi, Alessandro Silva, Pierre Tonetti

Ore 17.00

Ettore Tazzioli incontra Giancarlo Minardi

DOMENICA 27 SETTEMBRE

Ore 11.00

Mario Simoni intervista Mario Righini collezionista e Alfista

Ore 10.00

Presentazione corso restauro – Unimore-Cna

Ore 12.00

**Presentazione del libro “Bolzano Mendola cronoscalate in Alto Adige”
La Scuderia Tazio Nuvolari intervista l'autore Gianni Tomazzoni**

APPUNTAMENTI IN MOVIMENTO

**Non solo tante auto e moto statiche da ammirare, sognare o comprare,
Modena Motor Gallery diventa movimento e performance in sicurezza.**

SABATO 26 SETTEMBRE

Ore 11:00

**Raduno di auto d'epoca e gara di regolarità
a cura del Circolo della Biella**

Ore 15:00

Raduno Classic Club Vignola

DOMENICA 27 SETTEMBRE

Ore 10:00

Raduno e gara di regolarità di 60 equipaggi di Asi Giovani

Ore 12:00

Raduno Moto Club Maranello

Ore 14:00

Raduno moto Harley Davidson e Custom

SABATO E DOMENICA TUTTO IL GIORNO

**Test-ride moto Triumph gratuiti (nel piazzale a fianco PAD A)
Test-drive a pagamento con auto Ferrari e Lamborghini in area esterna (a fianco PAD B)**



BIG - Broker Insurance Group è una società di intermediazione assicurativa. BIG è in grado di far fronte a qualsiasi esigenza assicurativa e di individuare sul mercato le soluzioni più vantaggiose per la propria clientela fornendo un'assistenza precisa e professionale nel valutare ogni specifico rischio.



Classic Trader è ad oggi il punto di riferimento e collettore di tutte le informazioni relative al mercato internazionale dei veicoli classici reperibili in giro per il mondo e, grazie a partnership prestigiose e tecnologie avanzate, rende la compravendita di mezzi d'epoca veloce e, soprattutto, sicura.

Con sede a Berlino lavora principalmente sulla piattaforma digitale e imprescindibile del web ma consci dell'importanza della presenza fisica sul mercato si muovono partecipando o sponsorizzando mostre mercato internazionali come faranno quest'anno con Modena Motor Gallery, alla quale dedicheranno importanti spazi di visibilità.

BPER:

Banca

E' un sostegno convinto, quello di BPER Banca a "Modena Motor Gallery", manifestazione che di anno in anno accresce rilevanza e prestigio. Non semplice sponsorizzazione, dunque, ma vera e propria partnership, nel solco di una passione antica. Lo dimostra, fra molte testimonianze, un documento recentemente ritrovato nell'archivio dell'allora Banca Popolare di Modena, che nel lontano 1909 diede un contributo agli organizzatori del "Record del miglio", storica gara automobilistica di cui rimane traccia in una celebre foto. Da allora molta acqua è passata sotto i ponti e lungo i circuiti, e quella che era una piccola banca di provincia è ora il sesto Gruppo bancario del Paese. Ma è rimasta intatta l'attenzione dell'Istituto per il territorio e per le migliori espressioni di quel "saper fare" che da sempre connota lo spirito imprenditoriale della nostra gente. Lo stesso spirito, a ben vedere, che anima anche "Modena Motor Gallery", in un contesto di eccellenza tecnica e "grande bellezza" che i visitatori potranno toccare con mano nei padiglioni della Fiera.



UN SALUTO DAL PRESIDENTE ANGELO STICCHI DAMIANI PER MODENA MOTOR GALLERY

Una grande terra dei motori e al suo centro Modena, la sua prestigiosa capitale. Otto anni fa con la sua prima edizione, Modena Motor Gallery, mostra/mercato d'auto e moto d'epoca, è andata a coprire un vuoto andando ad unire con ancora più forza il mondo degli appassionati dei motori e quello, variegato e straordinariamente competente, dei possessori di auto d'epoca, dei collezionisti e degli artigiani del settore. Un'operazione che è riuscita a creare un solido ponte tra tutte queste realtà,

mettendo a punto così uno straordinario cocktail di cultura, passione e business. Un mondo straordinario, quello dei motori d'epoca, che dal 5 giugno 2013 ha in ACI Storico la sua "casa". In questa "casa" abbiamo voluto raccogliere, per sentirle e per portare avanti anche a livello politico le loro istanze, tutte quelle persone che condividono l'amore per l'auto d'epoca, e che ne percepiscono chiaramente il valore culturale, tecnico e stilistico come frutto dell'ingegno e della creatività di grandi uomini.

ACI Storico sarà sempre vicino a tutti loro, portando avanti fino in fondo le battaglie più idonee per la difesa degli interessi dei veri appassionati e per la salvaguardia della storia dell'auto.

A chi avrà la fortuna di poter andare a seguire la manifestazione, naturalmente rispettando tutte le regole sanitarie, chiedo comunque uno sforzo di immaginazione, quello di calarsi nel territorio e di respirarne la grande storia e la grande passione al fine di gustare al meglio quanto esposto.

Agli organizzatori poi, che hanno lavorato duramente va infine il mio più cordiale in bocca al lupo, nelle certezze che continueranno nella loro crescita e nella ricerca di nuove idee e di nuovi stimoli di riflessione.

Ing. Angelo Sticchi Damiani
Presidente ACI – Automobile Club d'Italia

MODENA "TERRA DEI MOTORI"



Arrivare all'ottava edizione non è stato facile, in particolare quest'anno tra le preoccupazione per il Covid-19 e una inaspettata concorrenza di un analogo evento a Milano Fiere anticipato nelle stesse date di MMG.

Alla fine però ha vinto la voglia di essere protagonisti da parte di tanti espositori e artigiani che mostreranno il meglio della loro produzione e che hanno scelto Modena per farlo.

Modena è nota come la "Terra dei Motori", cuore della Motor Valley, territorio unico al mondo per concentrazione di marchi

mondiali dell'automotive. L'economia del territorio è competitiva e attrattiva, guarda al futuro dell'innovazione del settore.

Per i modenesi essere innovativi è una tradizione, e la manifestazione fieristica lo racconta.

Come è noto, l'innovazione è debole senza la tradizione, ecco perchè si promuove una strategia che coniuga la straordinaria tradizione di auto e moto d'epoca e del Motorsport con il bisogno di innovare e dare prospettiva futura a tutto il settore, in ottica nazionale e internazionale, dalle case costruttrici ai restauratori, dai produttori di componentistica all'aftermarket fino al mondo dei servizi.

Modena Motor Gallery è tutto questo: per un week end il passato ed il futuro si incontrano e si raccontano in una mostra mercato che fa cultura, con un programma di eventi associato a una delle principali esposizioni d'Italia.

In questo stesso fine settimana si tiene anche Modena Smart Life, il Festival della cultura digitale e il settore motorismo e mobilità futura sarà un interprete importante.

Da anni, ormai, l'appuntamento di settembre è occasione per visitare la città ed il territorio, meta turistica sempre più apprezzata per l'autenticità dell'esperienza che offre e per le emozioni che vivono gli appassionati di motori, enogastronomia e arte.

Ludovica Ferrari
Assessora Comune di Modena



**MOTOR
VALLEY**

Il Marchio Motor Valley è nato per promuovere questo grande patrimonio, un vero e proprio "parco" tematico dei motori che vanta 4 autodromi internazionali, 6 centri di formazione specializzati, 7 Case costruttrici, 11 musei emozionanti, 19 suggestive collezioni e 188 team sportivi. Un'area di 300 km che si estende da Piacenza a Rimini dove è racchiusa la storia dell'automobilismo mondiale e delle corse. Il fascino dei motori, delle collezioni uniche e irripetibili combinato con la cultura enogastronomica emiliano-romagnola, contribuiscono a fare di questo territorio una destinazione d'eccellenza per un turismo di qualità.

PADIGLIONE C

THE FORMULA JUNIOR ITALIAN JOB

UNA PALESTRA STRORDINARIA
PER PROGETTISTI, MECCANICI E PILOTI



La Formula Junior è stata una formula per competizioni automobilistiche attiva **tra il 1958 e il 1964**, ideata dalla Commissione Sportiva Internazionale (CSI) della FIA su idea di Giovanni Lurani come categoria di **inizio all'agonismo per giovani piloti**, dai costi accessibili in quanto le vetture monoposto utilizzavano molti componenti delle automobili di serie.

I regolamenti della serie richiedevano che le macchine fossero spinte da motori derivati dalla produzione con cilindrata 1000 cm³ per vetture da 360 kg di peso oppure da 1100 cm³ per 400 kg. Parti come il blocco motore, la testata o i cilindri dovevano venire dalla produzione ed erano vietate modifiche radicali. La Formula Junior fu anche la prima serie automobilistica a richiedere i rollbar.

Tra i piloti cresciuti in Formula Junior i più famosi furono Jim Clark, Peter Arundell, John Surtees, Denny Hulme e Lorenzo Bandini.

L'esposizione dedicata alla Formula Junior allestita in occasione dell'ottava edizione di Modena Motor Gallery è promossa da ACI Storico e curata da Scuderia Tazio Nuvolari Italia, Historic Minardi Day, Registro Storico Lucchini e Museo Tazio Nuvolari.

PADIGLIONE C

ALFA ROMEO

OMAGGIO AI 110 ANNI DI STORIA



Le **Alfa Romeo RL Super Sport** sono le auto del Biscione che hanno preso parte alla prima edizione assoluta della **1000 Miglia** tenutasi nel 1927.

La vittoria va al pilota campano Sivocchi, sulla cui vettura compare per la prima volta nella storia il quadrifoglio verde in campo bianco, che diventerà lo stemma delle Alfa Romeo da competizione e delle versioni più sportive e performanti prodotte dalla Casa costruttrice. Pochi anni dopo, nel 1927, le RL Super Sport saranno invece protagoniste nella prima edizione della 1000 Miglia.

Esposta al Padiglione C per gentile concessione del collezionista e grande Alfista Mario Righini.

LE AUTO D'EPOCA

DEI PERSONAGGI FAMOSI



Auto appartenute ai grandi personaggi che hanno fatto la storia: la **Triumph TR3** guidata da **Marcello Mastroianni** nella felliniana *"Dolce Vita"*, la **Giardinetta** dell'onorevole **Aldo Moro**, l'**Alfa Romeo** di **Henry Fonda**, l'**Alfa Romeo Montreal** appartenuta a **Little Tony**.

LA PASSIONE CONTINUA...

IN PISTA OGGI CON LE MACCHINE DI IERI



Auto che correvano allora e corrono anche oggi, una esposizione di **auto da competizione** che dopo tanti anni si cimentano ancora in gare e raduni old car (Jaguar, Lotus, Alfa Romeo e Porsche) a cura del Circolo della Biella, uno dei più blasonati club di appassionati di auto d'epoca.

Sabato 26 settembre dalle ore 11:00

Raduno di auto d'epoca e gare di regolarità

a cura di Circolo della Biella

ALFA ROMEO DUETTO

SPIDERAMANDO



Spider amando
«Suo padre gli ha comprato un'Alfa Romeo. Capito che roba?!»

È la "bella signorina" che stregò Hollywood.

A Modena Motor Gallery grazie alla passione del Club Modena Motori saranno esposte tutte le versioni, prodotte tra il 1966 e il 1996, dell'iconica **Duetto**, tutte rigorosamente rosse.

GALLERIA

UNA GALLERIA NELLA GALLERIA...

L'ottava edizione di Modena Motor Gallery si apre in Galleria con **Elis Sernesi Collection**, la collezione di modellini in scala 1:43 costruita per raccontare la vita di **Enzo Ferrari** e delle sue vetture che ha guidato come pilota, e realizzato come costruttore. A seguire, un simpatico gemellaggio tra le 2 e le 4 ruote: i **Musei Ferrari** di Modena e Maranello di fronte alle **moto dei centauri modenesi**. Mostra di moto a cura di Moto Club 2000. Inoltre, la **Bugatti EB 110 Super Sport** grigio metallizzato, dal valore di oltre 2 milioni di euro. Infine, la **FIAT Balilla S085 Coppa d'Oro** del 1934 esposta in memoria di **Francesco Stanguellini**, che è venuto a mancare.



ALTRE NEWS

ASI PADIGLIONE A

A MODENA MOTOR GALLERY PER CELEBRARE LA GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA



La **Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca** di domenica 27 settembre 2020 è celebrata in tutta Italia con eventi e manifestazioni. Modena Motor Gallery si inserisce nei festeggiamenti grazie alla partecipazione ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano. In particolare, la Federazione nazionale di riferimento dedica ai giovani la sua presenza in salone: la **Commissione Giovani dell'ASI** punta i riflettori sui veicoli di interesse collezionistico più recenti e anima le aree esterne del quartiere fieristico con attività dinamiche. "ASI Giovani in tour" è anche un raduno che porta gli equipaggi alla scoperta dei musei motoristici emiliani.

Sabato 26 e domenica 27 settembre i giovani appassionati si danno appuntamento nel cuore della Motor Valley.

La giornata di domenica 27 si svolge interamente a Modena Motor Gallery, dov'è prevista la partecipazione di ASI con un proprio stand espositivo nel padiglione A.

UNA HARLEY DAVIDSON RARISSIMA



PADIGLIONE B

Due soli esemplari al mondo, di cui uno in Giappone; l'altro, invece, sarà possibile ammirarlo al Motor Gallery dopo un **restauro durato oltre cinque anni**. Più che oggetto da collezione è un diamante da tenere in cassaforte la Harley Davidson che Luca Govoni esibirà alla Fiera di Modena il 26 e 27 settembre, una delizia per il palato degli appassionati (e non solo) che si troveranno davanti ad una unicità del meraviglioso mondo delle moto chopper.

MUSEI E COLLEZIONI PRIVATE

Nel Padiglione C saranno presenti alcuni prestigiosi musei e collezioni private come collezioni **Panini** e **Righini**, **Museo Stanguellini**.

Altra presenza importante a Modena Motor Gallery i registri automobilistici come **Registro Storico Range Rover** e **Registro Storico Lancia Fulvia HF**.

POLIZIA DI STATO - PADIGLIONE B

Quest'anno, dopo il successo delle auto esposte nella scorsa edizione, la Polizia di stato si presenta con auto come l'**Alfa Romeo Giulia** del 1974, **Alfa Romeo Giulietta** del 1975, una **Moto sidecar** della Polizia Stradale e un modello di **Fiat Campagnola AR55 con cellula fotovoltaica**.

AREA AMERICANA - PADIGLIONE B

Per la prima volta a Modena Motor Gallery, un'area americana dedicata alla passione per l'America e ai suoi motori a 2 e 4 ruote.

UNIMORE/CNA PADIGLIONE B

CORSO DI ALTA FORMAZIONE PER IL RESTAURO DELLA MECCANICA D'AUTO D'EPOCA

Dopo il successo ottenuto nella prima edizione dedicata alla carrozzeria, **CNI Ecipar**, ente di formazione di CNA, il **Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"** di Unimore e il **Dipartimento di Ingegneria di Unife**, presentano il secondo corso di alta formazione per il restauro della meccanica d'auto d'epoca. Il corso, che può vantare partner del calibro di Ferrari Classiche, Automobili Lamborghini e Maserati, mira alla creazione di figure in grado di contribuire allo sviluppo di un settore nel quale la Motor Valley, e Modena in particolare, hanno un ruolo internazionale: è qui, oggi, che si concentrano aziende e officine specializzate nel **restauro artigianale di veicoli** che hanno segnato la storia dell'automobilismo. Il corso vuole formare tecnici che opereranno nel restauro della meccanica di veicoli d'epoca utilizzando sia tecniche di lavorazione tradizionale quali le macchine utensili, sia digitali, attraverso la modellazione CAD 3D, la produzione assistita e a controllo numerico, l'additive manufacturing. Senza dimenticare il valore aggiunto dell'automobilismo della Motor Valley, ripercorrendo gli aspetti storici e culturali di un territorio che ha fatto e sta ancora facendo la storia dell'arte motoristica mondiale.

ISTITUTO IIS A. FERRARI PADIGLIONE B

Sarà presente anche l'Istituto IIS A. Ferrari di Maranello che esporrà diversi modelli da loro costruiti.

MODENART GLI SCULTORI DEL MOVIMENTO



PADIGLIONE A

"Modenart, gli scultori del movimento" è una collezione unica nata sotto il martello dei più grandi carrozzieri modenesi.

Grazie alla collaborazione tra ModenArt e Asi (Automotoclub storico italiano) è ospitata a Modena Motor Gallery in anteprima assoluta una straordinaria Preview composta dalla scocca di una **Ferrari GTO** e due manichini pezzi unici (GTO e Testarossa 1962).

DUKW: IL MEZZO ANFIBIO SIMBOLO DELLO SBARCO IN NORMANDIA



PADIGLIONE A

L'Anfibio DUKW, soprannominato Duck, papera, è il **mezzo più significativo per ricordare lo sbarco in Normandia**. Nato nel 1942, fu la versione anfibia dell'autocarro GMC CCKW-353 2½ 6x6, studiata appositamente per trasferire carichi direttamente dalle navi all'interno delle spiagge.

4 E 2 RUOTE MODENA MOTOR GALLERY È ANCHE FUTURO



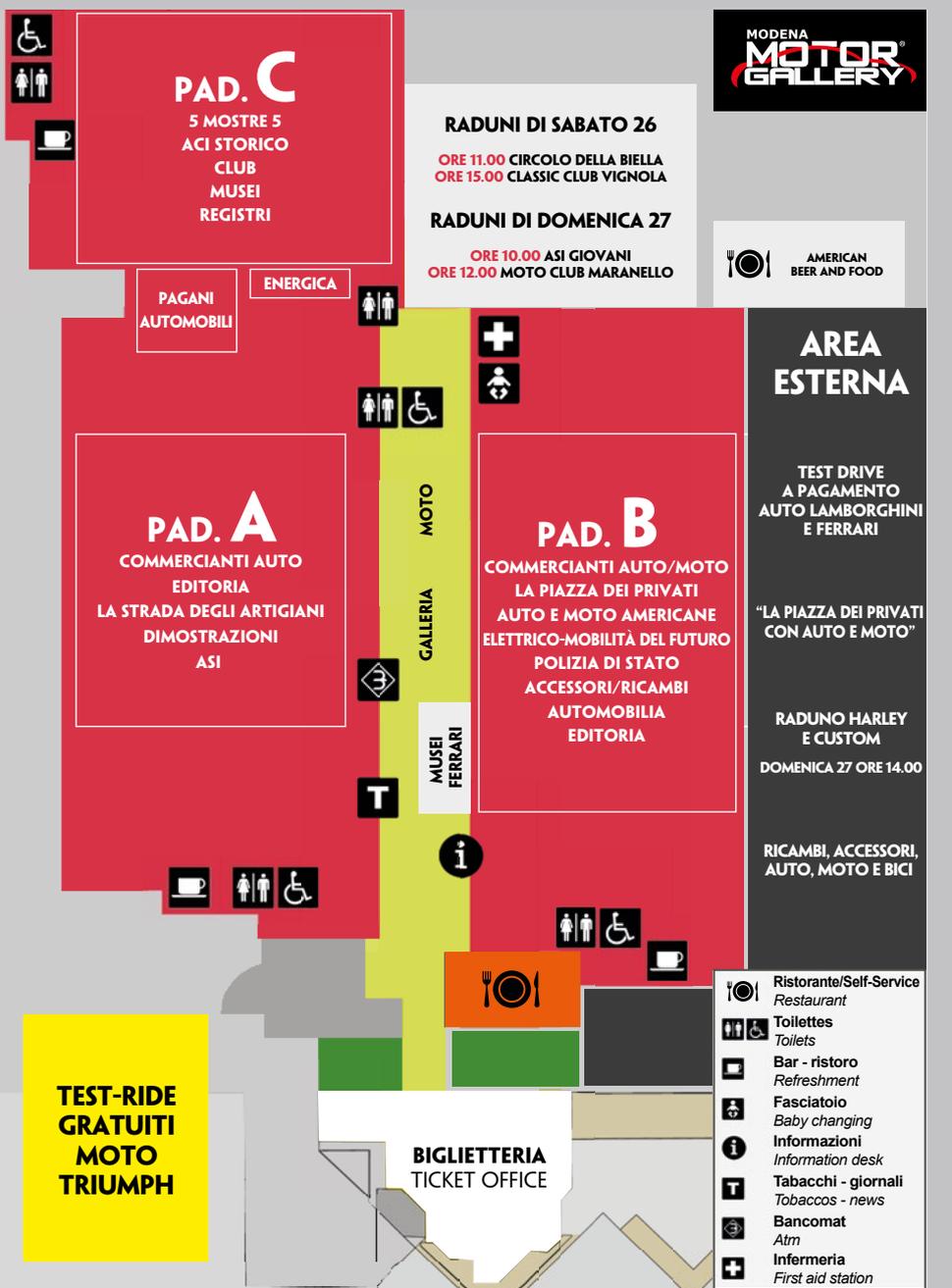
Nello spazio tra PAD A e C ci saranno uno di fronte all'altro il **Museo Pagani** con alcuni straordinari pezzi di tecnologia, design e innovazione e **Energica Motor Company** il primo costruttore di moto elettriche supersportive made in Italy. In mostra **Energica Ego+ Rosso Corsa**, la **supersportiva elettrica** della gamma Energica MY2020.

ELENCO DEGLI ESPOSITORI

PADIGLIONE A

- ASI
- LA STRADA DEGLI ARTIGIANI
- DIMOSTRAZIONI DEGLI ARTIGIANI

- Accessori Auto da Renzo
- Allegretti - Guerra
- Asi - Automotoclub Storico Italiano
- Associazione Detailing Italia
- Asta Millemilia
- Aston Martin Verona
- Automotoretrò
- Autoriparazioni La Biella Sas
- Ballarini Cesare
- Benedini Giampaolo
- BestAuto srl
- Candini Classiche srl
- Car Passion srls
- Carrozzeria Mirage Modena
- Carrozzeria Pignatti srl
- CCW SRL
- Classic Car Carpi
- Cobi Meccanica srl
- Concept Vintage G.M. De Agrò
- Dilauto srl
- Elettrauto Gatti William
- Epocauro
- Finati 1966
- G.A. srl
- Giorgio Nada Editore - Libreria dell'automobile
- Gruppo Sigem - Il Fiorino
- Gualandi
- I Salvapelle
- Liquat Vintage shop
- Luzzago 1975 srl
- Marchesi & C. srl
- Marconi Alessandro
- Max Car Store srl
- Milani Roberto
- ModenArt/ASI
- Motor Service srl
- Motor Valley development
- Motorellis
- Motorsportdesign
- Mr.J Test Drive
- Nava Linea Sport srl
- Precise Technology SA
- Preti Pietro Autoriparazioni
- Reggiani e Bellei
- Renonantola snc
- Renzo Jarno Vandi
- Righini Auto
- Ristorante Damedeo
- Sabbiatra Biellese sas
- SCHIATTI CLASS MULTIBRAND
- Scuderia Belle Epoque
- Scuderia erre Team S.R.L.
- Sculturia Cars
- Silvauto s.p.a.
- Tappezzeria Luppi srl
- Tecnotrasmissioni srl
- Type H



TEST RIDE MOTO TRIUMPH

SCHIATTI CLASS
MULTIBRAND

TRIUMPH | REGGIO EMILIA

SCHIATTI CLASS
MOTORCYCLES

Test-ride moto Triumph gratuiti (nel piazzale a fianco PAD A) a cura di Schiatti Class Motorcycles con modelli di moto da strada e fuoristrada.

MILLEMILIA

Solo nella Motor Valley poteva nascere MILLEMILIA, uno spazio unico, dotato di tutte le tecnologie più moderne e sicure, dove la passione per i motori scalda il cuore.

MILLEMILIA vanta i più moderni sistemi di sicurezza con 100 telecamere e dissuasori all'ingresso, tanti servizi aggiuntivi e un'area Ospitality per creare un ambiente unico tra gli appassionati di auto.

COLLEGAMENTO A/C

- PAGANI AUTOMOBILI
- ENERGICA MOTOR COMPANY

PADIGLIONE B

- **COMMERCianti AUTO/MOTO**
- **LA PIAZZA DEI PRIVATI**
- **ELETRICO - MOBILITÀ DEL FUTURO**
- **POLIZIA DI STATO**
- **AUTO E MOTO AMERICANE**

- Adriatica Shopping
- Alphaminiature
- Autocarrozzeria City Car srl
- Autoperghine di De Mori Giuseppe
- Balconi Chiara
- Balestra Alessandro
- Ballestrazzi Franco
- Barbolini Luciano
- Bellaio Valentino
- Benesperi Massimo
- Bonacorsi Pierino
- Braglia Ambrogio
- Brezzi Samuele Collezionismo
- By Stramberia di viviani
- C.B.B. Racing di Berra Arrigo
- Carini Lino
- Carrozzeria K1
- Collezionismo auto moto restauro
- Contact di Guerzoni Marcello
- Dieci hp
- Docal Food
- Effe Plast srl - Top Gas
- Elite Car Modena
- Fantini Massimo
- Faustini Basilio
- Garlatti Moto
- Gibelli Massimo
- Gilena International Motor Books
- Giuseppe Zampieri
- Grandi Dino
- Grandi Fulvio
- Gray Indian's sas
- Gruppo Pima srl
- Gualazzi Ilvio
- Guarnieri Carlo
- Gudenzi Afro
- Gudenzi Bruno
- Guerra Enrico
- H2O Sverniciature
- I love 80
- Igne Auto
- IMACE copriauto
- Imbroisi Vincenzo
- Inkception
- Ironborne Motorcycles
- Istituto Tecnico Maranello
- Lopposto
- Lux Metal
- Mac Utensili
- Maestri srl
- Managlia Enrico
- Marchesi Carlo
- Masetti Memorabilia
- Mini Car
- Mister Lavaggio Modena
- Motopinguino
- MV Motor
- Nironi Paolo
- Panciroli Stefano
- Panisi Luciano
- Patriot Wagon by NA-SA
- Pavesi Sergio
- Pelletteria Anna e Luigi
- Pystal Racing
- Pit Stop Modellismo
- Polizia di Stato

- Pomarelli Lamberto
- R.f. Chopper
- Racing Bag
- RaService di Di Michele Rosaria
- Saccani Ermete
- Sorrento Classic Car
- Sternieri Willer
- Taranto Alfonso
- Tardini Emilio
- Targhe Storiche srl
- Toni Daniele
- Turbo Tongia Automeccanica
- UNIMORE
- Valenziano Alberto
- Vecchi Giovanna
- Vespamania srls
- Vigilante Francesco
- Vintage Work
- Voce Bikers Guardian Bell
- Wood Company srl

PADIGLIONE C

- **ACI STORICO**
- **LE AUTO D'EPOCA DEI PERSONAGGI FAMOSI**
- **THE FORMULA JUNIOR ITALIAN JOB**
- **ALFA ROMEO: OMAGGIO AI 110 ANNI DI STORIA**
- **LA PASSIONE CONTINUA... IN PISTA OGGI CON LE MACCHINE DI IERI**
- **SPIDERAMANDO**

- 1000 Miglia Merchandising
- Acetaia Malagoli Daniele, Malagoli Sofia
- ACI Storico
- Autodromo di Modena
- Berselli Filippo
- C.A.M.E.R.
- C.A.R. - Club Antiche Ruote Guiglia
- Cesarano Attilio
- Ciaccio Broker
- Circolo della Biella
- Classic Club Vignola
- Collezione Umberto Panini
- Concours D'Elegance Trofeo Salvarola Terme
- Historic Motor Club Soliera
- Lancia HF Club
- Modena Corse
- Motoclub Campo dei Galli
- Museo Stanguellini
- Registro Storico Range Rover
- Righini Auto
- Scuderia Cassiacorse 264 Storica
- Scuderia Ferrari Club Modena Enzo Ferrari
- Scuderia Nettuno Auto Storiche
- Scuderia San Martino
- Scuderia Tazio Nuvolari Italia
- Vado Al Massimo
- Vespa Club Modena

AREA ESTERNA

- **LA PIAZZA DEI PRIVATI CON AUTO E MOTO**
- **RADUNI**
- Accorsi Sauro
- Anceschi Roberto
- Andreoli Imer
- Antiche Passioni
- Antoniani Luciano
- Auto Jolly di Pressato Giampaolo
- Auto Senza Tempo

- Autoaccessori Barberino
- Autocarrozzeria Autofficina Versilia srl
- Autoriparazioni Zecchini Elmo
- Autosole di Alessandro D'armento
- Bastia Claudio
- Beer Ambulance 01
- Biagiola Danilo
- Bigliardi Silvano
- Birone Antonio
- Bondi Gianluigi
- Bonetti Marco
- Borghi pneumatici
- Carrara Delviso
- Carrozzeria Fast sas
- Carrozzeria Pavigliese
- CDL di Gianluca Borgatti
- Corsi Nello
- D'Ausilio Paolo
- D'Eustachio Tito
- Dall'Osso Graziano
- Del Prete Angelo
- Dieci Ricambi Moto e Bici D'Epoca
- Diglio Sandro
- Fanelli Giovanni
- Faustini Patrizio
- Gelatti Giordano
- Giangregorio Giuseppe
- Gozzi William
- Gruppo Pima srl
- Iotti Paolo
- Joda Turkish Handmade
- KCAR Automobili
- Lemotorsport
- Leonardo 59
- Malservisi Bruno
- Mauro Coradossi
- Max Epoca Modena
- Merlo Mario
- Monelli Bruno
- Montarulo Pasquale
- Morelli Giovanni
- Morselli Idris
- Nadini Gianni
- Notari Ivano
- Pantani Fiorenzo
- Pavani Enrico
- Pedron Angela
- Pizzi Lino Alessandro
- Progettorestauro
- Riboli Domenico
- Rocchi Luciano
- Rossi Cavalletti
- Rossi Fabio
- S-Tech
- Soliani Enrico
- Sportelli Luigi
- Todeschini Attilio
- Tooltek srl
- Truzzi Angelino
- Vitale Andrea
- Zanini Marco

SABATO 26 SETTEMBRE

- Ore 11:00 Raduno Circolo della Biella**
- Ore 15:00 Raduno Classic Club Vignola**

DOMENICA 27 SETTEMBRE

- Ore 10:00 Raduno e gara di regolarità Asi Giovani**
- Ore 12:00 Raduno Moto Club Maranello**
- Ore 14:00 Raduno moto Harley Davidson e Custom**

SABATO E DOMENICA TUTTO IL GIORNO

- Test-ride moto Triumph**
- Test-drive auto Ferrari e Lamborghini**

CON IL PATROCINIO DI



CAMERA DI COMMERCIO
MODENA



Comune
di Modena

MAIN PARTNER

BPER:
Banca



MOTOR
VALLEY



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

PARTNER



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA



MUSEO ENZO FERRARI
MODENA



Museo Ferrari
MARANELLO



Circolo della Biella



Az. Agr. FLORICOLTURA
CORRADINI
MAURO & DANIELA

PARTNER TECNICI

ASSICOOP
Modena&Ferrara SpA



CLUB MOTORI DI MODENA
modena corse

monnyCom
soluzioni per la comunicazione

Big BROKER
INSURANCE
GROUP
Coverholder of LLOYDS
CIACCIOARTE



MEDIA PARTNER



AUTOMOTO TV

evensi
events for me

GIORGIO NADA EDITORE

GILENA INTERNATIONAL
MOTOR BOOKS

OldCar **24**
www.oldcar24.com

Auto d'Epoca
IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICI

automobilismo
DEPOCA

epocAuto

Libreria dell'Automobile

catawiki

ORGANIZZATO DA

VISIONUP
marketing • comunicazione
servizi alle imprese

ModenaFiere

Ufficio Stampa
NEVENT SRL

Realizzazione grafica
COLIBRI CREATIVE STUDIO

Allestimenti
ANDREA GUALDI
BORSARI LUCIANO SRL
MONNYCOM
KREMA

RINGRAZIAMENTI
Si ringraziano le tante persone
che hanno contribuito
a rendere unica
questa 8° edizione
di Modena Motor Gallery