

MODENA MOTOR[®] GALLERY

25 e 26 SETTEMBRE 2021

MOSTRA/MERCATO
AUTO E MOTO D'EPOCA



UNA ESPERIENZA IMMERSIVA
TRA LE ECCELLENZE DELLA MOTOR VALLEY

Un cordiale benvenuto a Modena, capitale dei motori, e a questa esposizione che celebra il motorismo d'epoca con **uno sguardo teso al domani**.

Modena Motor Gallery ha da sempre l'obiettivo di creare **il giusto mix tra cultura, passione e business** offrendo ai visitatori l'emozione unica di sentirsi **nel cuore della Motor Valley**, ovvero al centro di uno straordinario **patrimonio di storia, di ingegno e di uomini diventati famosi in tutto il mondo**.

Una esperienza immersiva, dunque, tra le eccellenze che solo una terra come la nostra può annoverare: supercar prestigiose e auto storiche di altissimo livello, club e registri automobilistici, musei e collezioni private, grandi marchi e esperti artigiani che hanno fatto la storia del motorismo sportivo e d'élite.

Questa nona edizione si caratterizza per interessanti esposizioni, tra le quali mi preme ricordare quella dedicata a **Giorgio Lucchini**, noto costruttore di auto da corsa, e quelle che celebrano diversi anniversari che ricorrono in questo 2021: **il 25° della Lotus Elise, il 60° della Jaguar E-Type e il centenario della Moto Guzzi**.

Completa il programma un ricco calendario di appuntamenti tra **conferenze e raduni**, oltre alla presenza della consueta mostra mercato, sempre di grande interesse per tutti gli appassionati dei motori.

All'ingresso, la Galleria centrale accoglierà i visitatori con una avvincente carrellata delle **auto nate nella Motor Valley dell'Emilia-Romagna** che hanno fatto la storia delle competizioni automobilistiche.

Auguro quindi a tutti una buona visita e **una esperienza indimenticabile** nella nostra terra dei motori.

Giuseppe Molinari
Presidente della Camera di Commercio di Modena



UN SALUTO DAL PRESIDENTE ANGELO STICCHI DAMIANI PER MODENA MOTOR GALLERY

È ormai conosciuta nel mondo come la Motor Valley e al suo centro, Modena, la sua prestigiosa capitale. Nove anni di mostra mercato di auto e moto d'epoca che hanno coperto un vuoto andando ad unire con ancora più forza il mondo degli appassionati dei motori e quello, variegato e straordinariamente competente, dei possessori di auto d'epoca, dei collezionisti e degli artigiani del settore. Un'operazione che è riuscita a creare un solido ponte tra tutte queste realtà, mettendo a punto così uno

straordinario cocktail di cultura, passione e business.

Un mondo straordinario, quello dei motori d'epoca, che da ormai 9 anni ha in ACI Storico la sua "casa". In questa "casa" abbiamo voluto raccogliere, per sentirla e per portare avanti anche a livello politico le loro istanze, tutte quelle persone che condividono l'amore per l'auto d'epoca, e che ne percepiscono chiaramente il valore culturale, tecnico e stilistico come frutto dell'ingegno e della creatività di grandi uomini.

ACI Storico sarà sempre vicino a tutti loro, portando avanti fino in fondo le battaglie più idonee per la difesa degli interessi dei veri appassionati e per la salvaguardia della storia dell'auto.

A chi avrà la fortuna di poter andare a seguire la manifestazione, naturalmente rispettando tutte le regole sanitarie, chiedo comunque uno sforzo di immaginazione, quello di calarsi nel territorio e di respirarne la grande storia e la grande passione al fine di gustare al meglio quanto esposto.

Agli organizzatori poi, che hanno lavorato dovendo gestire problematiche di tutela sanitaria mai vissute prima. Possiamo parlare davvero di una scommessa vinta va infine il mio più cordiale in bocca al lupo, nelle certezze che continueranno nella loro crescita e nelle ricerche di nuove idee e di nuovi stimoli di riflessione.

Ing. Angelo Sticchi Damiani
Presidente ACI - Automobile Club d'Italia

MODENA "TERRA DEI MOTORI"



Possiamo davvero parlare di una scommessa vinta.

Nove anni sono un tempo sufficiente e reggere in un periodo così difficile dove diversi eventi simili a Modena Motor Gallery hanno subito continui rinvii o addirittura sono saltati rende questo traguardo ancora più importante.

Ha vinto la voglia di essere protagonisti da parte di oltre 300 espositori e artigiani che non vedono l'ora di mostrare il meglio della loro produzione e che vengono a Modena per farlo.

Modena è conosciuta come la Terra dei motori al centro della Motor Valley che ormai è un brand conosciuto a livello internazionale

e lo ha dimostrato la terza edizione di Motor Valley Fest che si è tenuta in Luglio.

L'economia del territorio è competitiva e attrattiva; non guarda solo al passato, ma il futuro e l'innovazione del settore trae origine dalla storia artigiana e meccanica di questa terra.

Per i modenesi essere innovativi è un imperativo e Modena Motor Gallery cerca di dimostrarlo con la presenza di Unimore, di Istituti tecnici, insomma le nuove leve che continueranno a fare di Modena un punto di riferimento della ricerca e delle nuove tecnologie.

Forse non è un caso che in questo stesso fine settimana si tiene Modena Smart Life, il Festival della cultura digitale e il settore motorismo e mobilità futura sarà un interprete importante.

Vogliamo continuare su questa strada; da una parte tutelare e valorizzare un grande patrimonio di musei e collezioni private veri custodi della storia e dall'altra investire nel settore non solo del Motorsport per innovare: dalle case costruttrici, ai restauratori, dai produttori di componentistica, all'aftermarket fino al mondo dei servizi.

Mi auguro che la visita a MMG sia anche l'occasione per conoscere la nostra città e vivere una esperienza e un'emozione non solo di motori ma anche di arte e di enogastronomia.

Ludovica Ferrari
Assessora Comune di Modena

MOSTRA

PADIGLIONE C

LE SPORT DI GIORGIO LUCCHINI

LA 1ª E SUCCESSIVE, UNA VITA PER LE CORSE



Giorgio Lucchini era un visionario, sostanzialmente un sognatore, un idealista, un precognitore, un mistico della meccanica. Lucchini aveva fondato l'intera sua esistenza nella rincorsa al raggiungimento della perfezione assoluta.

Odiava la sconfitta sotto ogni forma e percezione, per lui era una ferita al cuore da curare già il lunedì seguente la sfida domenicale, nella sua officina.

In quelle fredde ma appassionanti quattro mura, in oltre trent'anni di carriera ha prodotto e portato alla ribalta del motorsport internazionale, **più di 150 auto da corsa**.

Ciò che ha sempre caratterizzato la sua natura era la ricerca del miglioramento, della efficienza, **il superamento del risultato già ottenuto**, la sperimentazione di nuove soluzioni.

Considerava ogni parte dell'automobile da competizione importante ma privilegiava **il telaio, le sospensioni, l'aerodinamica e la riduzione del peso**. Sarebbe stato il tecnico di riferimento per tutti noi, un riferimento assoluto con cui discutere i tanti temi dello sport motoristico e non solo.

Non più condizionato dalla gestione della sua attività di costruttore di automobili era libero di affrontare qualsiasi argomento tecnico. La sua passione radicata lo aveva portato negli ultimi temi ad accettare di seguire nelle piste d'Europa, per dare i suoi preziosi suggerimenti, una sport degli anni '70, una piccola Chevron con motore Ford 1800. Giorgio sentiva anche in questo caso la competizione come ai tempi delle sue Sport Lucchini quasi con sofferenza fino al momento della bandiera a scacchi. **La sua era una passione vera e smisurata**.

Non potevamo dimenticare tutto il suo impegno, i sacrifici per ottenere i traguardi conquistati, dovevano certamente raccogliere la sua storia anche se in modo non completamente esaustivo.

Per ricordare che ci sono centinaia di sue creature che continuano a portare il suo nome sui circuiti di tutta Europa, è stata organizzata una mostra in collaborazione con **Scuderia Tazio Nuvolari Italia**.



**MOTOR
VALLEY**

Il Marchio Motor Valley è nato per promuovere questo grande patrimonio, un vero e proprio "parco" tematico dei motori che vanta 4 autodromi internazionali, 6 centri di formazione specializzati, 7 Case costruttrici, 11 musei emozionanti, 19 suggestive collezioni e 188 team sportivi. Un'area di 300 km che si estende da Piacenza a Rimini dove è racchiusa la storia dell'automobilismo mondiale e delle corse. Il fascino dei motori, delle collezioni uniche e irripetibili combinato con la cultura enogastronomica emiliano-romagnola, contribuiscono a fare di questo territorio una destinazione d'eccellenza per un turismo di qualità.

con la cultura enogastronomica emiliano-romagnola, contribuiscono a fare di questo territorio una destinazione d'eccellenza per un turismo di qualità.

PADIGLIONE C

LOTUS ELISE

A 25 ANNI DALLA NASCITA, TUTTI I MODELLI



A 25 anni dalla presentazione della Lotus Elise, in collaborazione con il Registro Storico Elise S1 e Scuderia Tazio Nuvolari Italia, una Mostra/tributo alla piccola vettura inglese che ha contribuito ad un ulteriore successo della casa fondata da Colin Chapman.

TRIVELLATO

Nello spazio attiguo alla mostra Lotus Elise alcune auto contemporanee della Trivellato Srl

60 ANNI DI JAGUAR E-TYPE



Jaguar E-Type, la più rappresentativa delle icone del mondo automobilistico, e Diabolik, il criminale più geniale e audace del mondo dei fumetti sono diventati simbiotici, uniti non solo dalle avventure vissute insieme, ma anche dalla classe che contraddistingue entrambi. Sabato 25 pomeriggio, Giorgio Montorio, inchiostatore di Diabolik, esegue alcuni disegni dei personaggi della serie, in diretta su grande schermo nello spazio ACI Storico.

GALLERIA

AUTO DA COMPETIZIONE

DELLA MOTOR VALLEY



La Galleria centrale ospita alcune auto nate nella Motor Valley dell'Emilia Romagna che hanno fatto la storia delle competizioni automobilistiche.

100 ANNI DI MOTO GUZZI



Saranno esposti 17 pezzi che hanno fatto la storia di questo marchio, partendo dagli anni '20 con la Normale500cc per finire con V85TT. Saranno esposte le due moto da corsa più prestigiose della Guzzi: la 8 cilindri e la bilicindrica degli anni '50. In collaborazione con Moto Club 2000.

LA COLLEZIONE DI POSTER

DI LAURO MALAVOLTI



Una raccolta di straordinari manifesti originali delle corse automobilistiche più importanti nel periodo compreso tra i primi anni del 900 e gli anni Ottanta. 3.600 manifesti in collezione, una raccolta unica al mondo che dovrebbe essere ufficialmente riconosciuta con l'apertura di un museo.

GO-KARTS: HISTORY



Una piccola ma importante mostra di kart, un mezzo che agevolò l'accesso di molti piloti al mondo della F1. Siamo alla fine degli anni '50, quando il kartismo prese piede. Negli corso degli anni i kart hanno subito un miglioramento tecnologico, ma nonostante questo, rimane invariata la "filosofia dell'essenziale" che caratterizzò l'originario kart. La mostra è a cura di Club Motori di Modena.

ALTRE NEWS

ASI

A MODENA MOTOR GALLERY
PER CELEBRARE LA GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA



PADIGLIONE A

La **Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca** di domenica 26 settembre 2021 è celebrata in tutta Italia con eventi e manifestazioni. Modena Motor Gallery si inserisce nei festeggiamenti grazie alla partecipazione ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano.

LA PASSIONE DEI CIELI



PADIGLIONE C

Giorgio Lucchini, assieme al suo inseparabile collaboratore **Giulio Chierici**, si mise all'opera con matita e tecnigrafo mentre Enrico, assieme a Gabriele Cremon e ai fratelli Breda, si occupò dell'assetto organizzativo in officina. **Speedy 1** fu il nome scelto per il primo esemplare. I materiali utilizzati e lo schema di progettazione ricalcavano in buona parte i concetti elaborati nella produzione delle vetture sport.

CADILLAC 1954 ELDORADO

BAR VIAGGIANTE!



PADIGLIONE A

Il progetto unico al mondo ideata dalla **Regio Design**, è stata totalmente ricostruita per l'inserimento di un frigo che può ospitare 200 bottiglie di vino, un bancone ideale per la preparazione di cocktail.

Questo "bar viaggiante" è appena stato terminato e a Modena Motor Gallery è un'anteprima assoluta. Sarà possibile degustare i grandi vini della Cantina Ventiventi.

BUGATTI



PADIGLIONE C

Straordinaria anteprima di Modena Motor Gallery con la **Bugatti EB 110** che 30 anni fa sfilava a Parigi con **Alain Delon** al volante.

Era il 14 Settembre 1991 e in questi giorni la Bugatti EB 110 della famosa Fabbrica Blu di Campogalliano sarà a tutti gli effetti definita "storica". Dopo l'incredibile debutto a Parigi grazie alla collaborazione di **Jean Marc Borel** protagonista dell'avventura Bugatti, la stessa auto di allora ha sfilato nel centro storico di Modena ed è protagonista di diversi appuntamenti.

MUSEI E COLLEZIONI PRIVATE

Saranno presenti alcuni prestigiosi musei e collezioni private come collezioni **Panini**, **Righini**, **Stanguellini** e il Museo **Pagani**.

POLIZIA DI STATO - PADIGLIONE B

Quest'anno, dopo il successo delle auto esposte nella scorsa edizione, la **Polizia di Stato** si presenta con: **Auto Alfa Romeo Giulia 1600 super**, una **Moto Sidecar Moto Guzzi V7** verde ed una **modello 750** bianco/azzurro, una **Moto Guzzi T5** bianco/azzurro ed una **Rayton Fissore Magnum Fiat 1500**.

AREA AMERICANA - PADIGLIONE B

Un'area americana dedicata alla passione per l'America e ai suoi motori a 2 e 4 ruote.

TAMBURINI CORSE



PADIGLIONE C

Le moto esposte sono 6 ed alcune sono prototipi-pezzi unici:

- 3 MV Augusta
- 1 Ducati 998 S Final Edition
- 1 Bimota "SB4" Anno '83

UNIMORE/CNA

PADIGLIONE B

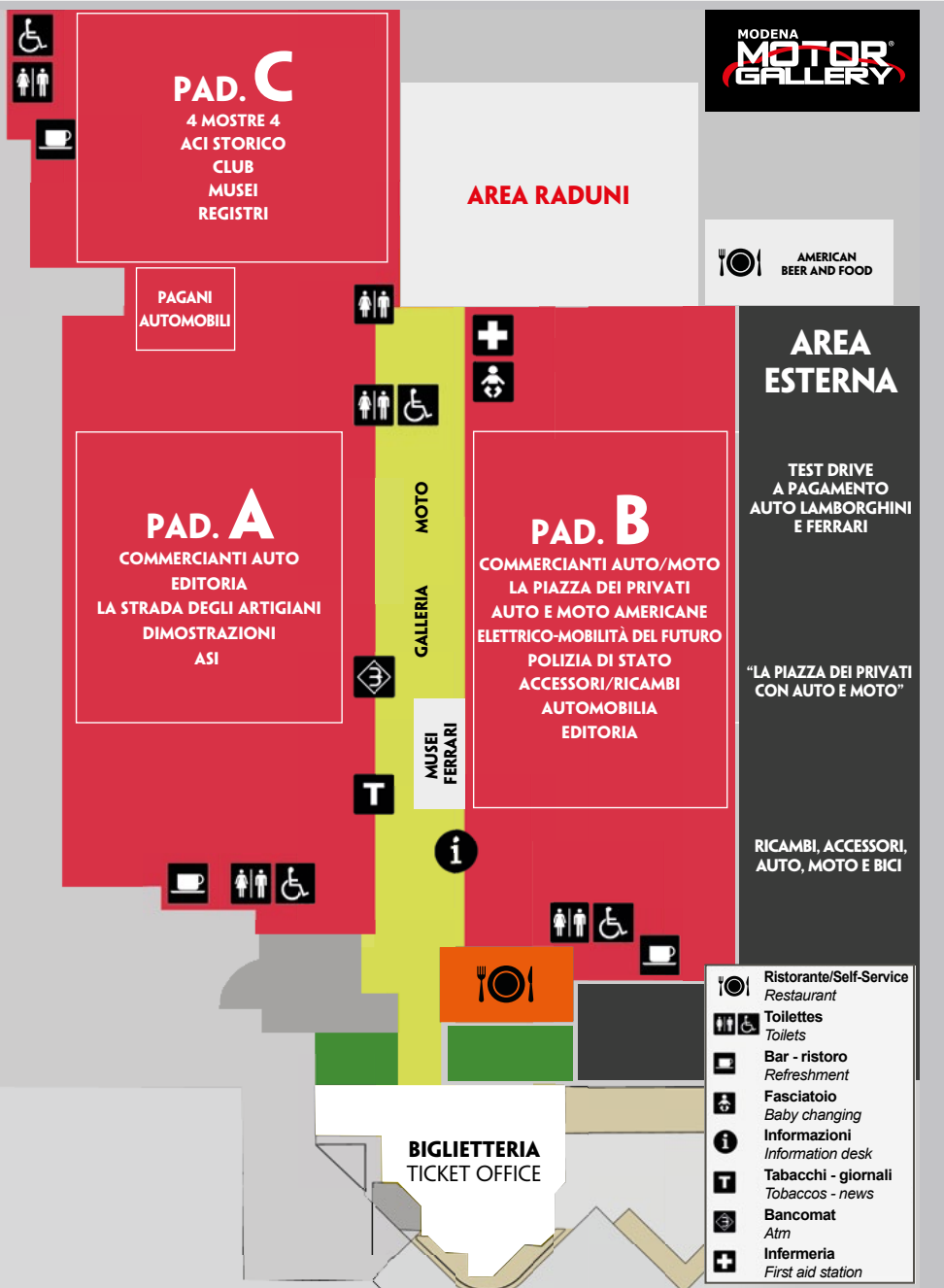
CORSO DI ALTA FORMAZIONE PER IL RESTAURO DELLA MECCANICA D'AUTO D'EPOCA

Dopo il successo ottenuto nelle precedenti edizioni dedicate alla carrozzeria, **CNI Ecipar**, ente di formazione di CNA, il **Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"** di Unimore e il **Dipartimento di Ingegneria di Unife**, presentano la nuova edizione del corso di alta formazione per il restauro della meccanica d'auto d'epoca. Il corso, che può vantare partner del calibro di Ferrari Classiche, Automobili Lamborghini e Maserati, mira alla creazione di figure in grado di contribuire allo sviluppo di un settore nel quale la Motor Valley, e Modena in particolare, hanno un ruolo internazionale: è qui, oggi, che si concentrano aziende e officine specializzate nel restauro artigianale di veicoli che hanno segnato la storia dell'automobilismo. Il corso vuole formare tecnici che opereranno nel restauro della meccanica di veicoli d'epoca utilizzando sia tecniche di lavorazione tradizionale quali le macchine utensili, sia digitali, attraverso la modellazione CAD 3D, la produzione assistita e a controllo numerico, l'additive manufacturing. Senza dimenticare il valore aggiunto dell'automobilismo della Motor Valley, ripercorrendo gli aspetti storici e culturali di un territorio che ha fatto e sta ancora facendo la storia dell'arte motoristica mondiale.

I.I.S. "A. FERRARI"

PADIGLIONE B

Sarà presente anche l'Istituto di Istruzione Superiore "A. Ferrari" che esporrà diversi modelli da loro costruiti.



ELENCO DEGLI ESPOSITORI

PADIGLIONE A

- ASI
- LA STRADA DEGLI ARTIGIANI
- DIMOSTRAZIONI DEGLI ARTIGIANI

- Adina motor reverse car
- Allegretti Stefano
- ALTair EGO
- Asi – Automotoclub Storico Italiano
- Associazione Detailing Italia
- Aticar Maranello
- Autocarrozzeria Frignani
- Automobili Dalmazzini
- Automotoretrò
- Autovigano
- Bacchelli & Villa
- Bertoni Marcello
- Best Auto
- Best Deal di Di Gennaro Sabatino
- Bieffe Project
- Bluccino
- CAMS F1 – F1 CORSE
- Candini Classiche
- Carrozzeria Mirage Modena
- Carrozzeria Pignatti
- Caselani
- Classic Car Carpi
- Classic Trader GmbH
- Elettrauto Gatti William
- Finati 1966
- G.A.
- Gaini Giacomo
- Garage Millemilia
- Giorgio Nada Editore – Libreria dell'automobile
- Grandi Particolari
- Gruppo Sigem
- Hobbycarstore
- I Salvapelle
- Luzzago 1975
- Made in Modena Travel
- Marcello Campodoni
- Marchesi & C.
- Marconi Alessandro
- Martinelli Arrigo
- Max Car Store
- MGAUTO
- Milani Roberto
- Modena Motori
- Motor Service
- Motor Valley
- Nava Linea Sport
- Osmeg
- Regio Design
- Restauro by CCW srl
- Righini Auto
- Rosso Corsa
- Sabbatiatura Biellese
- SCN
- Sculturia Cars
- Special Car Di Cimicchi Stefano
- Speed Car
- Tappezeria Luppi
- Tecnотrasmissioni
- Venosta Garage
- Verrillo Antonio
- Vintage car Italia

SABATO 25 SETTEMBRE

Ore 15:30 Raduno 1° Trofeo ANT
Ore 16:30 Raduno "GRAN PREMIO DI MODENA... sulle strade di Enzo"

DOMENICA 26 SETTEMBRE

Ore 9.45 Raduno Ferrari
Ore 15:00 Raduno Auto Tuning Club
Ore 16:30 3° Raduno Internazionale A112

SABATO E DOMENICA TUTTO IL GIORNO

Test-drive auto Ferrari e Lamborghini

COLLEGAMENTO A/C

- PAGANI AUTOMOBILI

IN GALLERIA

- MUSEI FERRARI
- LE MOTO
- Chris Rosemberger artworks
- Club Motori di Modena
- Moto Club 2000
- Musei Ferrari
- Sognarte

MILLEMILIA

Solo nella Motor Valley poteva nascere MILLEMILIA, uno spazio unico, dotato di tutte le tecnologie più moderne e sicure, dove la passione per i motori scalda il cuore.

MILLEMILIA vanta i più moderni sistemi di sicurezza con 100 telecamere e dissuasori all'ingresso, tanti servizi aggiuntivi e un'area Ospitalità per creare un ambiente unico tra gli appassionati di auto.

PADIGLIONE B

- **COMMERCianti AUTO/MOTO**
- **LA PIAZZA DEI PRIVATI**
- **ELETTTRICO - MOBILITÀ DEL FUTURO**
- **POLIZIA DI STATO**
- **AUTO E MOTO AMERICANE**

- Alphaminiature
- Anello Alessandro
- Artigiana Serramenti srl
- ASD CANTERTUNING CLUB
- Autocarrozzeria City Car
- Balestra Alessandro
- Barbolini racing
- Be strong – smartphone
- Bellaio Valentino
- Bonacorsi Pierino
- Bruini Renzo
- By Stramberia
- C.B.B. Racing/Pistol Racing
- Caliendo
- C.A.R.S. Trade
- Car-Train Model
- CK Motorsport
- Collezionismo auto moto restauro
- Comes
- Confezioni Andrea
- Contact
- Effe Plast
- Excellence in Motion
- F.Ili Frascati
- Forino Franco
- GB Auto
- Gilena international motor books
- Gonnelli Roberto
- Gozzi Vilmer
- Gruppo Pima
- Gudenzi Afro
- Gudenzi Bruno
- H2O Sverniciature + Carrozzeria de Cicco snc
- I Delfini d'argento
- IMACE copriauto
- Inkception
- Ironborne Motorcycles
- Isola Bici
- Istituto di Istruzione Superiore "A.Ferrari"
- Lema Tinteggi
- Longobardi James
- Lux Metal
- Mac Utensili
- Maestri
- Maggi & Maggi
- Managlia Vintage
- Maniero Domenico
- Maranello Collection
- Marchesi Carlo
- Mini Car di Iori Mauro
- Monticelli Luciano
- Mr.J Test Drive
- Mtm Motorsport
- Nova Solidale
- Ordinelli Paolo
- Panciroli Stefano
- Panisi Luciano
- Patriot Wagon
- Pavesi Sergio
- Pelletteria Anna & Luigi
- Piccione Francesco
- Pit Stop Model
- Polenghi Diego
- Poletti Marco
- POLIZIA DI STATO – Sezione Polizia Stradale di Modena

- Racing Team T-shirt
- RaService di Di Michele Rosaria
- Ravara Gian Luca
- Renovatio Garage – Moto Club
- RF Chopper
- Roma srls
- Scuderia Donini
- Sorrento Classic Car
- Tamburini Corse
- Taranto Alfonso
- Targhe Storiche
- UNIMORE
- Unique Top car
- Valenziano Alberto
- Vecchi Giovanna
- Vespamania
- Virus Sarl
- Vittoria Antonio
- Voce Bikers Guardian Bell
- Zampieri Giuseppe
- Zanoni Marco
- Zini Claudio Memorabilia

PADIGLIONE C

- **AREA MOSTRE**
- **ACI STORICO**
- **CLUB, MUSEI, REGISTRI**

- 1000 Miglia
- Acetaia Gambigiani Zoccoli
- ACI Storico
- Autodromo di Modena
- Beta Club Italia
- Beta Montecarlo Club Italia
- C.A.R. – Club Antiche Ruote Guiglia
- Carabinieri
- Ciaccio Broker insurance BIG
- Circolo della Biella
- Classic Club Vignola
- CNO American Motors club
- Collezione Umberto Panini
- Historic Motor Club Soliera
- Lancia HF Club
- Lotus Trivellato
- Motoclub Campo dei Galli
- Motoclub Maranello
- Museo Stanguellini
- Registro Storico Range Rover
- Scuderia Ferrari Club Modena Enzo Ferrari
- Scuderia Jaguar Storiche
- Scuderia Nettuno Auto Storiche
- Scuderia San Martino
- Scuderia Tazio Nuvolari Italia
- Terme Salvarola
- Vespa Club Modena

AREA ESTERNA

- **RADUNI**
- **RICAMBI E ACCESSORI AUTO, MOTO, BICI**

- Agrestini Vittorio
- Arcangeli Andrea
- Auto Senza Tempo
- Autoaccessori Barberino
- Bassoli Walter
- Bastia Claudio
- Bazzoni Adriano
- Beer Ambulance 01
- Benedetti Paolo
- Bondi Gianluigi
- Bonetti Marco
- Bonini Villiam

- Cacia Massimo
- Carrozzeria Fast
- C.A.R.S. Trade
- Caselani
- Chiarenza Gabriele
- Ciccolone Sandro
- Comini Cesare
- Corsi Nello
- Dall'Osso Graziano
- De Pieri Alessandro
- Di Lenardo Maurizio
- Dieci Bonfiglio
- Elgannotti Otman
- Francioni Francesco
- Fruscione Francesco
- Galasso Alessandro
- Guerzoni Andrea
- Iotti Enrico
- KCAR
- Lemotorsport
- Ligabue Tiziano
- Loria Silvio
- Magri Michele
- Marino Vito
- Minari Giancarlo
- Miotti Renato
- Monelli Bruno
- Morselli Idris
- Nadini Gianni
- Old Cross
- Paolini Angelo
- Pavam
- Pietro Robert
- Riondino Angelo
- Rossi Mario Alessandro
- S-Tech
- Silvestrini Anacleto
- Sportelli Luigi
- Tassinari Massimo
- Trioschi Maurizio
- Truzzi Angelino
- Vitale Andrea
- Zecchini Elmo

AREA ESTERNA

- **LA PIAZZA DEI PRIVATI CON AUTO E MOTO**

- Arduini Ermanno
- Autocarrozzeria Autofficina Versilia
- Biagiola Danilo
- Bigliardi Silvano
- Brina Daniele
- Carrozzeria Saraggi
- Fanelli Giovanni
- Franchini Pierluigi
- Freddy Merendina
- Grandi Maurizio
- Gualmini Michael
- KCar Ricambi
- Il Lambretta
- Iotti Paolo
- Mancini Maurizio
- Morelli Giovanni
- Panciroli Stefano
- Pellegrino Michele
- Poggioli Paolo
- Poma Rolando
- Rebecchi Franco
- Rossi Marcello
- Sena Agostino Antonio
- Special Car Di Cimicchi Stefano



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico

GLI APPUNTAMENTI



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico

SABATO 25 SETTEMBRE

Ore 11.30 presso Spazio ACI Storico Pad. C

L'automobile è femmina...

Matteo Panini ne parla con:

Maria Bussolati (Museo Mille Miglia),

Mariella Mengozzi (Museo Nazionale dell'Automobile),

Silvia Nicolis (Museo Nicolis)

Ore 14.30 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Go-Karts: history

Roberto Giugni racconta aneddoti che hanno reso leggendario questo mondo del Motor sport

Ore 15.30 Raduno

1° Trofeo ANT

Raduno del 1° Trofeo ANT a Modena Motor Gallery.

Sarà l'ultima tappa del tour organizzato da Classic Club Vignola.

La premiazione è organizzata per le ore 17 presso lo Stand ACI Storico Pad.C.

Ore 16.00 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Ayrton Senna, il predestinato

Presentazione del libro di Diego Alverà, edito da Nada Editore

Ore 16.30 Raduno

"GRAN PREMIO DI MODENA...sulle strade di Enzo"

Ottava Edizione della manifestazione a calendario "Ruote nella Storia", patrocinata dall'Automobile Club Modena".

L'evento che attraverserà il centro di Modena, raggiungerà la Fiera alle ore 16.30 e terminerà con una premiazione programmata per le ore 18.00.

Ore 17.00 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Premiazione 1° Trofeo ANT

Ore 17.30 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Premiazione "Gran premio di Modena... sulle strade di Enzo"
Circolo della Biella

DOMENICA 26 SETTEMBRE

Ore 9.45 Raduno

Raduno Ferrari

15 vetture Ferrari, di qualsiasi modello ed epoca, faranno il loro ingresso, in corteo, a ModenaFiere. Raduno a cura di Club Modena Arte Motori.

Ore 10.30 presso Spazio ACI Storico Pad. C

"Corse su carta"

Presentazione del volume fotografico dei manifesti più belli della raccolta di Lauro Malavolti, edito da Artioli editore 1899, a cura di Daniele Buzzonetti

Ore 12.00 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Il Rally città di Modena

Saranno presenti: Fiorenzo Pancaldi, Mauro Simontacchi, Pier Verbili e Andrea Dalmazzini

Ore 15.00 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Giorgio Francia

Dalle corse in monoposto all'epopea Alfa Romeo di Gianni Tomazzoni

Ore 15.00 Raduno

Auto Tuning Club

Raduno a cura di Cantertuning Club a.s.d. presenti in fiera con 2 autovetture dalla lavorazioni estetica estrema

Ore 16.00 presso Spazio ACI Storico Pad. C

Bugatti: 30 anni dopo Parigi

Ettore Tazzioli ne parla con Jean Marc Borel e altri protagonisti della fabbrica di Campogalliano con proiezione di foto e filmati inediti dell'Archivio Bugatti

Ore 16.30 Raduno

3° Raduno Internazionale A112

80 auto A112 arrivano a Modena Motor Gallery dopo un ricco programma di visite nel Modenese, evento curato da Club Motori di Modena

SABATO E DOMENICA TUTTO IL GIORNO



BIG - Broker Insurance Group è una società di intermediazione assicurativa.

BIG è in grado di far fronte a qualsiasi esigenza assicurativa e di individuare sul mercato le soluzioni più vantaggiose per la propria clientela fornendo un'assistenza precisa e professionale nel valutare ogni specifico rischio.



Classic Trader è, ad oggi, il punto di riferimento e collettore di tutte le informazioni relative al mercato internazionale dei veicoli classici reperibili in giro per il mondo e, grazie a partnership prestigiose e tecnologie avanzate, rende la compravendita di mezzi d'epoca veloce e, soprattutto, sicura.

Con sede a Berlino lavora principalmente sulla piattaforma digitale e imprescindibile del web ma consci dell'importanza della presenza fisica sul mercato si muovono partecipando o sponsorizzando mostre mercato internazionali come faranno quest'anno con Modena Motor Gallery, alla quale dedicheranno importanti spazi di visibilità e saranno anche presenti fisicamente con uno spazio nel Pad A.

BPER:

Banca

È un sostegno convinto, quello di BPER Banca a "Modena Motor Gallery", manifestazione che di anno in anno accresce rilevanza a prestigio. Non semplice sponsorizzazione, dunque, ma vera e propria partnership, nel solco di una passione antica.

Lo dimostra, fra molte testimonianze, un documento recentemente ritrovato nell'archivio dell'allora Banca Popolare di Modena, che nel lontano 1909 diede un contributo agli organizzatori del "Record del miglio", storica gara automobilistica di cui rimane traccia in una celebre foto. Da allora molta acqua è passata sotto i ponti e lungo i circuiti, e quella che era una piccola banca di provincia è ora il sesto Gruppo bancario del Paese. Ma è rimasta intatta l'attenzione dell'Istituto per il territorio e per le migliori espressioni di quel "saper fare" che da sempre connota lo spirito imprenditoriale della nostra gente.

Lo stesso spirito, a ben vedere, che anima anche "Modena Motor Gallery", in un contesto di eccellenza tecnica e "grande bellezza" che i visitatori potranno toccare con mano nei padiglioni della Fiera.

CON IL PATROCINIO DI



CON IL CONTRIBUTO DI



MAIN PARTNER

BPER:
Banca



MOTOR
VALLEY



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

PARTNER



Museo Ferrari
MARANELLO



CLETO CHIALI
Arredo Agricolo

PARTNER TECNICI



MEDIA PARTNER



GIORGIO NADA EDITORE



automobilismo
DEPOCA



ORGANIZZATO DA



Realizzazione grafica
COLIBRÌ CREATIVE STUDIO

Allestimenti
ANDREA GUALDI
BORSARI LUCIANO SRL
MONNYCOM
KREMA

RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano le tante persone
che hanno contribuito
a rendere unica
questa 9° edizione
di Modena Motor Gallery